

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

----- EGZ. NR 1 -----

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu	Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu
Kategoria obiektu	XXV, IV, XXVI
Inwestor	Burmistrz Wielunia Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	Wieluń obręb nr 8 dz. nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33
Data opracowania	09.2017

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTOR OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA

Projektant	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
-------------------	-----------------	--	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Uzgodnienia i opinie branżowe

II. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

W1 Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej

W2 Przekroje konstrukcyjne

W3 Plan warstwiczny spływu wód opadowych

W4 Plan Tyczenia

W5 Przekroje poprzeczne

I. Uzgodnienia i opinie branżowe

Starosta Wieluński
Narada Koordynacyjna
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień **GNO.6630.184.2017**
Wieluń, dnia **02.11.2017**

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.184.2017

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Rozbudowa dróg gminnych**
Zlokalizowanego **Wieluń, obr. 8, dz. 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4 Ul. Krakowskie Przedmieście, Barycz, Chopina, Reformacka, Targowa, Barycz, Królewska**
Zlecniodawca **P.H.U. MADA Adam Morawiak**
Os. Bugaj 4/8; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr _____ z dnia **23.10.2017**
Data wpływu zlecenia **31.10.2017** nr ks. korespondencji **184/2017**

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – przy zbliżaniu do słupów telefonicznych Orange Polska S.A. zachować odległość min. 0,5m od krawędzi wykopu do obrysu istniejącego słupa.
 - b – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. na koszt naruszającego
 - c – w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosek nadzor lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - d – przy skrzyżowaniu z istniejącą kanalizacją telefoniczną projektowany kabel elektryczny prowadzić pod istniejącą kanalizacją telefoniczną z zachowaniem normatywnej odległości pionowej
 - e – w miejscu skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - f – w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - g – lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
 - h – Projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi Ul. Okoniowa 16;
 - i – Kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt z siedzibą ORANGE POLSKA S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.

6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
- dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
- przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261

7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

8. Konieczna jest zgłoszenie tyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

1) Orundum Polska S.A. -> PKT 5c
2) EWE Energia -> PKT 6
3) Biuro Geodezyjne i Kartograficzne -> PKT 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148,

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

02 LIS. 2017

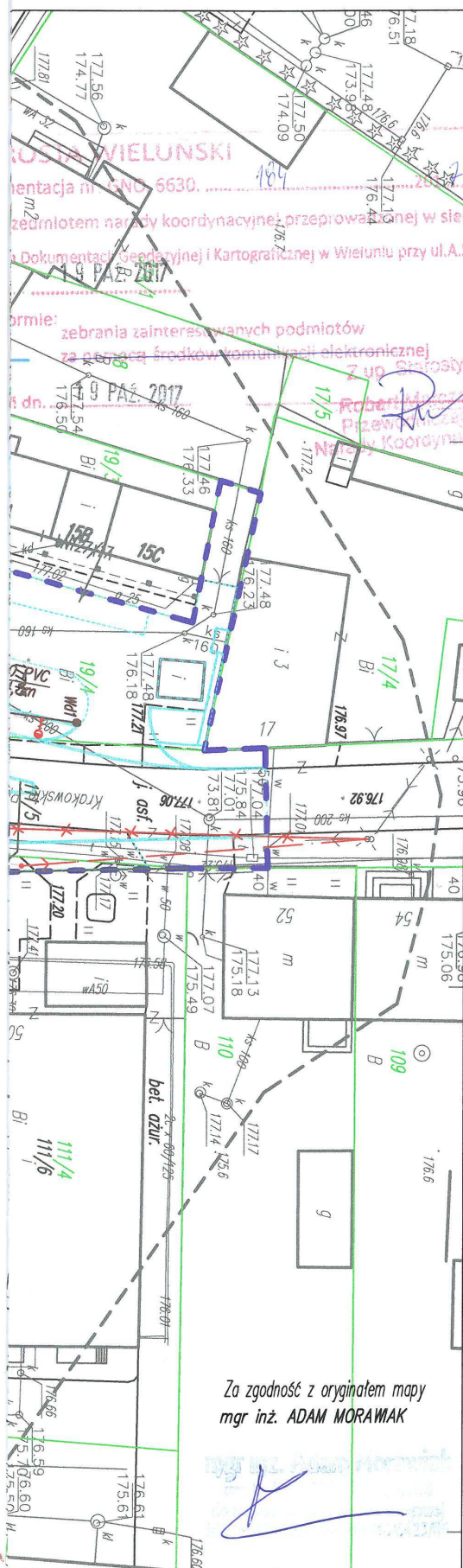
.....

GMO. 6690. 124. 2017

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług	Mruczek	PL
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	Bieda	Ciepła
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu	Zawadzka Telimena	Zawadzka
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

Z ur. Starosty
Robert Kuczek
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej



LEGENDA

—	projekt. krawęż. układu projekt.
—	projekt. br. telekom.
—	granice działek
---	projektowane przyłącza do sieci kd
---	remont/wymiana sieci kd
---	ściek z kostki kamiennej
---	projektowany geodezyjny podział
---	ZAKRES WNIOSKU ZRID
x x	obiekty do rozbiórki/demontażu drzewa i krzewy do wycinki

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych

NUMER	WSP. X	WSP. Y	NUMER	WSP. X	WSP. Y
d1	5536399.04	4461873.66	wd5	5536378.53	4461845.98
d2	5536378.32	4461844.68	wd6	5536358.78	4461870.85
d3	5536373.98	4461851.85	wd7	5536358.05	4461880.84
d4	5536364.84	4461869.35	wd8	5536378.89	4461904.15
d5	5536295.78	4461866.87	wd9	5536388.41	4461911.93
d6	5536247.66	4461861.34	wd10	5536299.46	4461868.05
d7	5536236.19	4461834.74	wd11	5536287.08	4461874.50
d8	5536237.47	4461837.49	wd12	5536234.15	4461857.44
d9	5536204.32	4461863.50	wd13	5536231.20	4461868.93
d10	5536201.28	4461860.71	wd14	5536230.27	4461827.81
d11	5536298.81	4461831.78	wd15	5536229.05	4461837.03
d12	5536385.70	4461832.53	wd16	5536213.74	4461834.72
wd1	5536413.21	4461875.70	wd17	5536207.88	4461827.27
wd2	5536395.31	4461878.22	wd18	5536192.31	4461856.67
wd3	5536398.43	4461886.09	wd19	5536193.54	4461867.02
wd4	5536384.91	4461851.56	wd20	5536202.33	4461877.72
			wd21	5536211.74	4461881.50

MPH
MADAB
PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Sw. Barbary 26,
98-300 Wielun

tel./fax 43/8439341
tel. 506151165
tel. 506151166

Stadium: uzgodnienie NK

BRANŻA: wielobranżowy, plansza zbiorcza

Adres inwestycji	Wielun drog nr 8 dznr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1	
Obiekt	Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Borycz, ul. Królewskiej w Wieluniu	
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun	
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08	
Projektant Br.Elektryczna	mgr inż. Michał Kiczka upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr. upr.projekt.LOD/2086/PW0E/13	
Projektant Br.telekom.	mgr inż. Hanif Dabbous upr. do proj. bez ogr. br. telekom. upr.projekt. LOD/1627/P00T/11 izba ŁOD/IE/6309/04	
Opracował:		
Skala	1:500	Data opracowania
		09.2017
Nr rys.	NK	

Za zgodność z oryginałem mapy
mgr inż. ADAM MORAWIAK

Sieradz, dnia 27 PAŹ. 2017

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
DELEGATURA W SIERADZU
98-200 Sieradz, ul. Kowalskiego 7
REGON 004343702, NIP 725-14-04-997

Burmistrz Wielunia

Pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Znak: WUOZ-SI-C.5183.170.2017.BGF

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków, z upoważnienia którego działa Starszy Specjalista w Delegaturze WUOZ w Sieradzu, w odpowiedzi na pismo Pana Adama Morawiaka, zam. 98-300 Wieluń, ul. Świętej Barbary 26, działającego z upoważnienia Burmistrza Wielunia, 98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, z dnia 29.09.2017 r., które wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 02.10.2017 r., w sprawie wydania opinii do projektu inwestycji drogowej (na podstawie art. 11 d, ust. 1, pkt 8, lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz.U. z 2015 r. poz. 2031, ze zmianami), dla inwestycji pn. **"Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu"**, w obrębie 8 miasto Wieluń, po analizie wniosku, załączników graficznych i posiadanej dokumentacji archiwalnej

opiniuje **pozytywnie** złożony wniosek, przedstawiając jednocześnie warunek konserwatorski związany z realizacją powyższej inwestycji:

- przeprowadzenie badań archeologicznych, podczas realizacji zadania inwestycyjnego, w następującym zakresie:

1. nadzór nad robotami budowlanymi wymagającymi naruszenia stratygrafii gruntu

2. badania wykopaliskowe w przypadku natrafienia na substancję zabytkową,

zgodnie z zapisem art. 31 ust. 1a ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r., ze zmianami).

UZASADNIENIE

Przedmiotem sprawy jest inwestycja polegająca na **rozbudowie ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu**, zlokalizowana w obrębie 8 miasto Wieluń.

Obszar ten objęty jest planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Starego Miasta i terenów przyległych i zlokalizowany jest w Strefie A ścisłej ochrony konserwatorskiej, Strefie B ochrony konserwatorskiej oraz w Strefie W i OW ochrony archeologicznej – Uchwała Nr XLI/427/06 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 2 czerwca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Starego Miasta i terenów przyległych.

Ustalenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego stanowią formę ochrony konserwatorskiej, na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 1446, ze zmianami).

Planowana inwestycja położona jest na terenie Układu Urbanistycznego Miasta Wielunia, w skład którego wchodzi miasto lokacyjne (w granicach obwarowań) oraz obszary historycznych przedmieść poza murami. Układ Urbanistyczny Miasta Wielunia został również ujęty w zasobach wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków i podlega wynikającej z tego faktu

ochronie. Ochrona ta obejmuje zarówno substancję zabytkową w postaci nawarstwień ziemnych, jak i ruchome zabytki historyczne w postaci np. ceramiki i przedmiotów codziennego użytku. W granicach stref ochrony konserwatorskiej znajduje się część planowanej inwestycji.

W toku postępowania, po analizie przedłożonych dokumentów załączonych w sprawie (w tym aktualnych załączników graficznych) oraz oględzin w terenie stwierdzono, iż podczas prowadzenia ziemnych prac związanych z planowaną inwestycją, istnieje możliwość natrafienia na substancję zabytkową, związaną zarówno z okresem pradziejowym, jak i miastem historycznym.

W związku z powyższymi ustaleniami organ stwierdza, iż niezbędne i merytorycznie uzasadnione, dla zapewnienia właściwej ochrony substancji zabytkowej, jest przeprowadzenie badań archeologicznych w związku z realizacją planowanej inwestycji.

Obowiązek przeprowadzenia badań archeologicznych wynika z zapisu art. 31 ust. 1a ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, który stanowi, iż osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru lub objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub znajdującym się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków albo roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego – jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków.

Mając na uwadze powyższe, organ ochrony zabytków postanowił zaopiniować pozytywnie realizację inwestycji, będącej przedmiotem wniosku, przedstawiając jednocześnie warunek konserwatorski związany z jej realizacją, ponieważ uznał, iż realizacja inwestycji w zakresie i sposobie przedstawionym w projekcie budowlanym, załączonym do wniosku, przy uwzględnieniu warunków konserwatorskich określonych w niniejszej opinii, nie spowoduje uszczerbku dla wartości zabytkowych chronionego obszaru, a zatem nie stoi w sprzeczności z zasadami postępowania konserwatorskiego, wyrażonymi w przepisach ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (a w szczególności art. 4 i 5).

Z up. Łódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
STANISZY GRACJAŁA
Barbara Głowacka-Fronckiewicz

Do wiadomości:

1. Pan Adam Morawiak – pełnomocnik Burmistrza Wielunia
98-300 Wieluń, ul. Świętej Barbary 26
2. a/a

Sprawę prowadzi: Barbara Głowacka-Fronckiewicz



EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

P.H.U. "Mada" Adam Morawiak

os. Bugaj 4/8
98-300 Wieluń

✉ EWE energia sp. z o.o.
Biuro Obsługi Klienta
ul. Wojska Polskiego 2
98-300 Wieluń

☎ tel. +48 95 74 26 102 | fax +48 95 74 26 109

@ piotr.ciupa@ewe.pl | www.ewe.pl

Osoba do kontaktu: Piotr Ciupa

Znak pisma: EWE/T/349/2017

02 listopada 2017 r.

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu”

w odpowiedzi na maila z dnia 30.10.2017r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu”

EWE energia uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Zadanie należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem (wg załącznika mapowego).
2. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE energia w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
3. Prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE Energia.
4. Przy skrzyżowaniach z gazociągami i zbliżeniach należy zachować odległości oraz zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.2013, poz. 640 z dnia 26 kwietnia 2013 r.) oraz normą dot. skrzyżowań gazociągów (PN-91 M-34501) wraz z późniejszymi zmianami.
5. Rzędne wysokościowe i grubość warstw podbudowy należy zaprojektować w taki sposób aby odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki przewodowej gazociągu wynosiła nie mniej niż 0,5 m od spodu warstw konstrukcyjnych podbudowy projektowanych nawierzchni.
6. Na całej długości gazociągu DN 110 zlokalizowanego w strefie budowy ronda (dz. nr 20, 19/4, 98/2) należy zastosować rurę ochronną stalową dwudzielną DN 160.
7. Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót; oraz zobowiązuje się do pokry-

Przewodniczący Rady Nadzorczej
Zarząd
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze
Wysokość kapitału zakładowego
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Müller
Daniel Waschow, Dariusz Brzozowski
KRS 0000065199
387 012 624,00 PLN
Regon: 639624958

- cia kosztów napraw wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągów lub infrastruktury z nim związanej; wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogły by powstać na skutek przeprowadzonych robót.
8. W przypadku konieczności prac na otwartym gazociągu (awaria, budowa przyłącza itp.) Inwestor wyda zgodę na otwarcie nawierzchni. Jednocześnie EWE energia zobowiązuje się do odtworzenia nawierzchni do stanu poprzedniego
 9. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.
 10. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa kom. 795 529 261

Z poważaniem

KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO

Piotr Ciupa

Przewodniczący Rady Nadzorczej
Zarząd:
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze
Wysokość kapitału zakładowego:
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Müller
Daniel Waschow, Dariusz Brzozowski
KRS 0000065199
387 012 624,00 PLN
Regon: 639624958

II. OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy
5. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych
6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne
7. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów obiektu
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu
9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych
11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.
12. Technologia robót
13. Uwagi
14. Tabela zjazdów

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt wykonawczy branży drogowej
OBIEKT:	Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu
ADRES INWESTYCJI:	98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33 obręb 8 Wieluń
INWESTOR:	Burmistrz Wielunia, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej rozbudowy ul. Krakowskie Przedmieście (publiczna droga powiatowa nr P4544), ul. Chopina (publiczna droga gminna nr 117512E), ul. Targowej (publiczna droga gminna nr 117506E), ul. Barycz (publiczna droga gminna nr 117506E), ul. Królewskiej (publiczna droga gminna nr 117540E), ul. Reformackiej (publiczna droga gminna nr 117558E) w Wieluniu. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje rozbudowę w/w ulic na odcinku o łącznej długości 510,06m. Niniejszy projekt stanowi zbiór informacji jako uzupełnienie i uszczegółowienie informacji przekazanych w projekcie budowlanym i w szczegółowych specyfikacjach technicznych w celu umożliwienia Wykonawcy realizacji inwestycji w zakresie robót drogowych zgodnie z zamierzeniem projektowym. Wszelkie opisy, rysunki, zestawienia ilości robót, elementów itp. umieszczone w niniejszym projekcie wykonawczym mają wyższą rangę niż odpowiadające im elementy w projekcie budowlanym lub opis w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących powierzchni drogowych/utwardzeń, wycinka drzew i krzewów, rozbiórka nieczynnych i przebudowywanych elementów sieci kanalizacji deszczowej, demontaż sygnalizacji świetlnej, frezowanie nawierzchni jezdni nie podlegających pełnej odbudowie
- wykonanie urządzeń odwadniających - wpustów, studni i przewodów deszczowych
- wykonanie konstrukcji poszczególnych elementów drogi: jezdni, chodników, miejsc postojowych, zjazdów do posesji
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem powierzchni wolnych od utwardzeń w granicach pasa drogowego
- roboty związane z oznakowaniem dróg

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia i opinie branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępne drogi publiczne

Ul. Krakowskie Przedmieście

- klasa drogi: Z (zbiorcza)
- długość trasy w opracowaniu: 271,61m
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- w ciągu trasy sześć załamań osi jezdni w planie (wierzchołki W)
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości przyjezdniowy lub oddzielony od jezdni pasem zieleni (w zależności od lokalizacji)
- projektowana zatoka postojowa przyjezdniowa, parkowanie pod kątem 45st do osi jezdni (17 miejsc postojowych)
- projektowana zatoka postojowa przyjezdniowa, parkowanie równoległe do osi jezdni (2 miejsca postojowe)
- projektowane miejsca postojowe oddzielone od jezdni (8 miejsc postojowych)
- projektowana zatoka autobusowa
- w ciągu trasy projektowane dwa skrzyżowania (ruchu okrężnego typu małe rondo)
- w ciągu ulicy projektowane zjazdy indywidualne Zd
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Chopina

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowanego skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 57,43m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- w ciągu trasy jedno załamanie osi jezdni w planie (wierzchołek W)
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- w ciągu ulicy jeden zjazd publiczny do przebudowy
- w ciągu ulicy zatoka postojowa do przebudowy oraz zatoka postojowa do likwidacji
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Reformacka

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 44,68m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- w ciągu trasy jedno załamanie osi jezdni w planie (wierzchołek W)
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Targowa

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 64,30m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- w ciągu trasy jedno załamanie osi jezdni w planie (wierzchołek W)
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- w ciągu ulicy zatoka postojowa do przebudowy

Ul. Barycz

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)

- długość trasy w opracowaniu: 34,39m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- w ciągu trasy jedno załamanie osi jezdni w planie (wierzchołek W)
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo) oraz ul. Podwale
- projektowana wymiana nawierzchni na włączeniu w ul. Podwale (droga gminna)
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Ul. Królewska

- rozbudowa w zakresie włączenia do projektowania skrzyżowania ruchu okrężnego
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- długość trasy w opracowaniu: 37,65m
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- w ciągu trasy jedno załamanie osi jezdni w planie (wierzchołek W)
- obustronny chodnik o zmiennej szerokości
- projektowane włączenie w ciąg ul. Krakowskie Przedmieście (skrzyżowanie ruchu okrężnego typu małe rondo)
- projektowane wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Parametry charakterystyczne projektowanych skrzyżowań okrężnych

- Typ projektowanych skrzyżowań: ronda małe jednopasowe
- liczba wlotów: 4
- Średnica zewnętrzna: 26m
- Średnica wyspy środkowej (z pierścieniem): 15,0m
- Szerokość jezdni wokół wyspy środkowej: 5,5m
- Szerokość pierścienia: 2,75m
- Promień włączenia do ronda: R10m - R12m
- Promień zjazdowy: R12m - R15m

4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Inwestycja liniowa. Głównym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zapewnienie dodatkowych miejsc postojowych w rejonie centrum miasta. Rozbudowywane ulice projektowane są w miejscu ulic istniejących. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanego obiektu.

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

- Miejsca postojowe: kolor grafitowy
- Jezdnie dróg (droga manewrowa): kolor szary
- Zjazdy do posesji: kolor szary
- Chodniki i ciągi piesze: kolor czerwony

Kolorystykę należy dodatkowo bezpośrednio przed rozpoczęciem inwestycji ponownie skonsultować/potwierdzić u Inwestora

5. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.

Dla potrzeb niniejszego opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego autorstwa firmy EKO-GEO-SERWIS Leszek Kozołup, określającą warunki wodno-gruntowe podłoża pod projektowaną drogę. Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją obiektu zalega nasyp niebudowlany o miąższości od 0,9m do 2,1m. Pod warstwą nasypu zalega warstwa piasku średniego której nie przewiercono. Głębokość zwierciadła wody gruntowej kształtuje się na wysokości 1,6m do 1,8m p.p.t. Warunki wodne określono jako przeciętne. Nasyp niebudowlany w miejscach gdzie następuje wymiana całej konstrukcji jezdni należy usunąć. Założono średnią

grubość wymiany nasypu niebudowlanego na grunt G1 – 0,7m (poniżej warstw konstrukcyjnych ulic).

Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Stwierdzono, iż grunt rodzimy ma dobre parametry geotechniczne i nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych. Warunki, jakim odpowiada podłoże gruntowe, zakwalifikowano do warunków prostych.

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

W zakresie korzystania z projektowanych elementów dróg osób niepełnosprawnych, ciągi piesze projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym. Ponadto, przejście dla pieszych projektowane jako obniżone do wysokości max. 2cm powyżej krawędzi jezdni. Bezpośrednio przed przejściem dla pieszych należy ułożyć płyty chodnikowe dla osób niewidzących i słabowidzących.

7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu (oznaczenia zgodne z rys. schematu konstrukcji)

KONSTRUKCJA NR 1 (ul. Krakowskie Przedmieście z wyłączeniem skrzyżowań ruchu okrężnego i poszerzeń jezdni):

- Warstwa ścieralna z BA (AC8S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) gr. średnia 5 cm wg. WT-2 2014
- Istniejąca konstrukcja jezdni

KONSTRUKCJA NR 2 (pozostałe jezdnie bitumiczne):

- Warstwa ścieralna z BA (AC8S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010
- Wymiana nasypu niebudowlanego na grunt G1

KONSTRUKCJA NR 3 (Konstrukcja pierścienia ronda i powierzchni z kostki kamiennej w zakresie skrzyżowań ruchu okrężnego, konstrukcja zatoki autobusowej)

- Kostka kamienna granitowa 15x15 cięta płomieniowana z wyp. spoin żywicą gr. 15cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa betonowa C16/20 gr. 20cm
- Warstwa poślizgowa: powierzchniowe utwardzenie lub geowłóknina
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010
- Wymiana nasypu niebudowlanego na grunt G1

KONSTRUKCJA NR 4 (Konstrukcja – wyspy rozdzielające):

- Kostka granitowa surowołupana 8/11
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. **3cm**
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010
- Wymiana nasypu niebudowlanego na grunt G1

KONSTRUKCJA NR 5 (wyspy rozdzielające w strefie przejścia dla pieszych):

- Kostka granitowa cięta płomieniowana 8x8
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. **3cm**
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010
- Wymiana nasypu niebudowlanego na grunt G1

KONSTRUKCJA NR 6 (jezdnia drogi manewrowej i miejsc postojowych z kostki betonowej)

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010

KONSTRUKCJA NR 7 (jezdni drogi z kostki kamiennej)

- Kostka kamienna granitowa 15x15 cięta płomieniowana gr. 15cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010

KONSTRUKCJA NR 8 (miejsca postojowe z kostki kamiennej)

- Kostka kamienna granitowa 10x10 cięta płomieniowana gr. 10cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010

KONSTRUKCJA NR 9 (zjazdu):

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.15cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 10 cm wg. WT-4 2010

KONSTRUKCJA NR 10 (chodniki):

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
- Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 10 cm wg. WT-4 2010

W przekroju poprzecznym projektowanego obiektu zastosowano krawężnik betonowy (kamienny w zakresie projektowych skrzyżowań o ruchu okrężnym) 15x30 (najazdowy 15x22) na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Krawężnik na długości połączeń z ciągami pieszymi obniżyć do wysokości 0-2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni obiektu.

Projektowany chodnik w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Projektowane zjazdy indywidualne (zjazdy połączone z jezdnią ulicy za pomocą skosu 1:1) w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Projektowane zjazdy publiczne (zjazdy połączone z jezdnią ulicy za pomocą łuku kołowego) w krawężniku 15x30 (lub krawężniku najazdowym 15x22) na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Elementy obiektu oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu kolorem zielonym wolne od utwardzeń podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą lub ułożeniem trawy z rolki (w zależności od lokalizacji zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu).

Uszczelnienia styku pasów jezdni bitumicznej, połączenia nawierzchni bitumicznych z krawężnikami, opornikami itp. oraz uszczelnienia urządzeń odwadniających i urządzeń obcych zlokalizowanych w jezdni bitumicznej (wpusty, pokrywy itp.), wykonać za pomocą taśmy bitumicznej 40x5mm (Icopal Eshalas AB, KSK BORNIT lub równoważne). Taśmę montować zgodnie z technologią wybranego producenta.

UWAGA:

-Obowiązuje dopuszczalna odchyłka wykonania grubości warstwy bitumicznej: max. 3%

-W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania (E2). Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998

-W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności (E2). Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-Wskaźnik odkształcenia I_o (stosunek modułu odkształcenia wtórnego E2 do pierwotnego E1) nie większy niż 2,2

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

-Szczeliny poprzeczne skurczowe (pozorne) i konstrukcyjne podbudowy z betonu cementowego. Rozstaw szczelin poprzecznych max. 5,0 m. Szczeliny skurczowe pozorne należy wykonywać przez nacinanie stwardniałego betonu tarczowymi piłami mechanicznymi. Czas cięcia musi być tak dobrany, ażeby nie pojawiły się dzikie pęknięcia skurczowe. Nacinanie szczelin powinno się odbywać w dwóch etapach:

a) Pierwsze cięcie, wykonuje się tarczą grubości 3 mm na głębokość $1/3 - 1/4$ grubości płyty betonowej.

b) Drugie cięcie, wykonuje się w terminie późniejszym, na szerokości 8 mm i głębokości 30 mm - przy wypełnianiu profilami elastycznymi gumowymi. Natomiast szczeliny o głębokości 27 mm - w przypadku szczeliny wypełnianej kordem lub wałeczkiem i zalewanej masą na gorąco.

Szczeliny konstrukcyjne na całej grubości płyty w miejscach połączeń podbudowy z elementami infrastruktury drogowej (krawężniki, korytka, studzienki itp.) oraz w miejscach gdzie nastąpi przerwa w betonowaniu trwająca dłużej niż 1,5 godziny. Pełnią one funkcje szczelin skurczowych. Szerokości są podobne jak przy szczelinach poprzecznych.

Do wypełnienia szczelin poprzecznych należy zastosować masę zalewową lub profile elastyczne

gumowe. Masy zalewowe można stosować na gorąco lub na zimno zgodnie z PN-EN 14188-1, PN-EN 14188-2. Wcześniej jednak należy w szczelinę po oczyszczeniu i zagruntowaniu włożyć wkładkę (kord, wałeczek z pianki poliuretanowej) w celu uszczelnienia i zmniejszenia wysokości szczeliny.

-Pomiędzy płytą betonową (lub warstwą z betonu asfaltowego) a warstwą z mieszanek (gruntów stabilizowanych) związanych spoiwami hydraulicznymi, należy zastosować warstwę poślizgową z geowłókniny. Geowłóknina powinna być wykonana z poliolefinów (włókien polipropylenowych lub polietylenowych) jako geosyntetyk nietkany, powinna odznaczać się odpornością na działanie alkaliów i powinna spełniać parametry zamieszczone w poniższej tabeli. Powinna być przytwierdzona gęsto za pomocą kołków w celu zapobieżenia pofałdowaniu.

Wymagania dla geowłókniny

Lp.	Właściwości	Jm.	Wymagania	Metoda badań wg normy
1	Gramatura / masa powierzchniowa	g/m ²	450-550	PN-EN ISO 9864
2	Wytrzymałość na rozciąganie - wzdłuż pasma - w szerz pasma	kN/m kN/m	≥20 ≥20	PN-EN ISO 10319
3	Grubość przy nacisku 20 kPa	mm	≥2	PN-EN ISO 9863-1
4	Wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny, h=50mm	L/m ² s	≥45	PN-EN ISO 11058
5	Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie geowłókniny przy nacisku 20 kPa, przy spadku hydraulicznym i=1	10-6m ² /s	≥4,0	PN-EN ISO 12958

-Szczeliny/spoiny kostki wypełnić kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W/w grunty należy wymienić na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa.

-Do wykonania konstrukcji obiektu z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych.

-Na łukach w planie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, nie dopuszcza się wykonania w/w elementów z odcinków krawężników/obrzeży prostych, jeżeli w handlu dostępne są krawężniki/obrzeża wykonane fabrycznie w formie łuku.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem profilu ulic oraz rysunkiem projektu zagospodarowania terenu (spadki poprzeczne). Dodatkowo skrzyżowania ruchu okrężnego należy wykonać zgodnie z rysunkiem planu warstwicowego spływu wód opadowych. Przekrój projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego (w szczególność innych dróg i obiektów komunikacyjnych), zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Uwaga:

-Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych (na etapie wytyczenia obiektu w terenie) jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie i rysunkach wykonawczych szczególnie w zakresie

dowiązania do innych dróg, obiektów komunikacyjnych, zjazdów na granicy pasa drogowego, właściwego przykrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Studnie połączeniowe (D)

Projektowane typowe studnie żelbetowe (D) połączeniowe średnicy wewnętrznej \varnothing zgodnej z tabelą. Studnie z prefabrykowanych kręgów żelbetowych na płycie betonowej (beton C16/20) o gr. 20cm. Kręgi należy wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż B55 a ich połączenie należy wykonać za pomocą uszczelki zapewniającej całkowitą szczelność. Studnię należy wyposażyć we włazy żeliwne Φ 600mm o klasie D400 (40 T) oraz w żeliwne stopnie złączowe. Przejścia rur przez ściany studzienki należy wykonać w sposób elastyczny i zapewniający szczelność w stopniu uniemożliwiającym infiltrację i eksfiltrację. Dolną część studni należy wykonać jako monolit (krąg z dnem), w którym wyprofilowana jest kineta. Przestrzeń wokół studzienek zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.

Zastosowane do budowy studzienki kanalizacyjne winny posiadać aprobatę techniczną stwierdzającą przydatność do stosowania ich w budownictwie oraz winny spełniać wymagania normy PN-EN 1917:2004.

Studnie połączeniowe D

Ozn. Studni -----	Rz 1 mnpm	Rz 2 mnpm	Rz3 mnpm	H studni m	Średnica mm
D1	177,46	176,26	176,26	1,2	1200
D2	177,77	176,13	176,13	1,6	1200
D3	177,76	176,16	176,16	1,6	1200
D4	177,73	176,22	176,22	1,5	1000
D5	178,29	176,78	176,78	1,5	1200
D6	179,14	177,12	177,12	2,0	1000
D7	179,84	177,77	177,77	2,1	1000
D8	179,87	177,71	177,71	2,2	1500
D9	179,83	178,33	178,33	1,5	1500
D10	180,02	178,34	178,34	1,7	1000
D11	178,31	176,68	176,68	1,6	1500
D12	177,68	176,09	176,09	1,6	1200
SUMA dla studni 1000mm				7,3	
SUMA dla studni 1200mm				7,5	
SUMA dla studni 1500mm				5,3	

Rz1 – Rzędna terenu/drogi/chodnika

Rz2 – Rzędna rury wlotowej

Rz3 – Rzędna dna studni

Studzienki wpustowe (Wd) z osadnikiem.

Studzienki wpustowe Wd

Nr wpustu	Rzędna wpustu	Rzędna dna studzienki	Średnica	Wysokość studzienki	Uwagi
-	m.n.p.m.	m.n.p.m.	mm	m	-
Wd1	177,31	176,54	500	1,8	
Wd2	177,25	176,37	500	1,9	
Wd3	177,18	176,51	500	1,7	
Wd4	177,60	176,32	500	2,3	
Wd5	177,61	176,16	500	2,5	
Wd6	177,63	176,34	500	2,3	
Wd7	177,64	176,48	500	2,2	
Wd8	177,14	176,48	500	1,7	
Wd9	177,08	175,94	500	2,1	
Wd10	178,23	176,86	500	2,4	
Wd11	178,36	177,02	500	2,3	
Wd12	179,23	177,69	500	2,5	
Wd13	179,23	177,76	500	2,5	
Wd14	179,75	178,23	500	2,5	
Wd15	179,78	178,15	500	2,6	
Wd16	179,81	178,31	500	2,5	
Wd17	179,84	178,32	500	2,5	
Wd18	179,92	178,54	500	2,4	
Wd19	179,93	178,54	500	2,4	
Wd20	179,95	178,62	500	2,3	
Wd21	179,84	178,72	500	2,1	
			SUMA	47,4	

Projektuje się wykonanie studzienek wpustowych z elementów betonowych (osadników) o śr. Φ 500mm.

Studzienki należy wyposażyć w płytę nastudzienną z otworem pod wpust żeliwny, osadzoną na pierścieniu odciążającym. Dno rury wylotowej (przykanalika PVC-U 200mm) należy umieścić na wysokości $h=0,80m$ nad dnem studzienki. Studzienkę należy posadzić na płycie betonowej - beton C16/20 (B-20) - o grubości 20cm. Przestrzeń wokół studzienek należy zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.

Wody opadowe zbierane będą z powierzchni drogi za pomocą żeliwnych wpustów deszczowych klasy D400.

Rury PVC-U

Kanał deszczowy podlegający wymianie projektowany jest z rur z litego PVC typu ciężkiego S (SN12) o średnicy zgodnej z tabelą.

Przykanaliki deszczowe projektowane są z rur z litego PVC typu ciężkiego S (SN12) o średnicy $\varnothing 200mm$ i spadkiem w kierunku studni połączeniowych równym 2%-5%.

Zastosowane do budowy rury kielichowe PVC winny odpowiadać aktualnie obowiązującym normą oraz posiadać aprobatę techniczną stwierdzającą przydatność do stosowania ich w budownictwie.

Rury kanalizacyjne PVC należy układać na podsypce żwirowo – piaskowej grubości 15cm i szerokości równej dna wykopu. Obsypkę kanału należy wykonać z piasku. Szerokość obsypki powinna być równa szerokości dna wykopu i sięgać do 30cm ponad wierzch rury. Obsypkę należy zagęszczać równomiernie po obu stronach przewodu, aby uniknąć przemieszczenia kanału. Po wykonaniu obsypki przewodów, należy wykonać zasypkę główną gruntem niewysadzinowym (G1). Zasypkę prowadzić warstwami z zagęszczaniem co 30cm na całej głębokości wykopu.

Należy uzyskać stopień zagęszczenia zgodny z wymaganiami polskiej normy PN – S –02205.

Przewody deszczowe D

Lokalizacja -----	Ozn.przewodu -----	Rz WY mnpm	Rz WL mnpm	L-dł.przew. m	ΔH m	spadek %
D istn.-D12	PVC-U 315	176,07	176,09	6,3	0,02	0,30%
D12-D2	PVC-U 315	176,09	176,13	14,2	0,04	0,30%
D2-D3	PVC-U 315	176,13	176,16	8,4	0,03	0,30%
D3-D4	PVC-U 315	176,16	176,22	19,8	0,06	0,30%
D3-D1	PVC-U 315	176,16	176,26	33,2	0,10	0,30%
D11-D5	PVC-U 315	176,68	176,78	34,5	0,10	0,30%
D5-D6	PVC-U 315	176,78	177,12	48,5	0,34	0,70%
D8-D7	PVC-U 315	177,71	177,77	3,0	0,06	2,00%
D9-D10	PVC-U 315	178,33	178,34	4,1	0,01	0,30%
SUMA dla PVC-U 315				172,0		

Przykanaliki deszczowe

Lokalizacja -----	Ozn.przewodu -----	Rz WL mnpm	Rz WY mnpm	L-dł.przew. m	ΔH m	spadek %
Wd1-D1	PVC-U 200	176,54	176,26	14,3	0,29	2,00%
Wd2-D1	PVC-U 200	176,37	176,26	5,9	0,12	2,00%
Wd3-D1	PVC-U 200	176,51	176,26	12,5	0,25	2,00%
Wd4-D2	PVC-U 200	176,32	176,13	9,5	0,19	2,00%
Wd5-D2	PVC-U 200	176,16	176,13	1,3	0,03	2,00%
Wd6-D4	PVC-U 200	176,34	176,22	6,2	0,12	2,00%
Wd7-D4	PVC-U 200	176,48	176,22	13,4	0,27	2,00%
Wd8-D istn	PVC-U 200	176,48	176,40	4,0	0,08	2,00%
Wd9-D istn.	PVC-U 200	175,94	175,88	3,1	0,06	2,00%
Wd10-D5	PVC-U 200	176,86	176,78	3,9	0,08	2,00%
Wd11-D5	PVC-U 200	177,02	176,78	11,6	0,23	2,00%
Wd12-D6	PVC-U 200	177,69	177,12	14,1	0,56	4,00%
Wd13-D6	PVC-U 200	177,76	177,12	18,1	0,63	3,50%
Wd14-D7	PVC-U 200	178,23	177,77	9,1	0,46	5,00%
Wd15-D7	PVC-U 200	178,15	177,77	7,5	0,38	5,00%
Wd16-D istn.	PVC-U 200	178,31	178,15	8,1	0,16	2,00%
Wd17-D istn	PVC-U 200	178,32	178,15	8,3	0,17	2,00%
Wd18-D10	PVC-U 200	178,54	178,34	9,9	0,20	2,00%
Wd19-D10	PVC-U 200	178,54	178,34	10,0	0,20	2,00%
Wd20-D9	PVC-U 200	178,62	178,33	14,4	0,29	2,00%
Wd21-D9	PVC-U 200	178,72	178,33	19,5	0,39	2,00%
SUMA				204,7		

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci gazowej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo projektowanego obiektu wszelkich istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej – sieci gazowej,

zasuw wodociągowych, pokryw lub całych studni kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych itp.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

12. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie.

13. Uwagi

- W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza. Prace należy prowadzić pod warunkami i nadzorem zgodnie z pismem Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr **WUOZ-SI-C.5183.170.2017.BGF** z dnia 27.10.2017
- Istniejący w terenie gazociąg: warunki prowadzenia robót oraz zabezpieczenie sieci zgodnie z **pismem EWE energia sp. z o.o. z dnia 02.11.2017**
- Teren o bardzo wysokim stopniu zagęszczenia sieci uzbrojenia podziemnego. Wykopy w obrębie istniejących sieci uzbrojenia należy wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.
- Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając ich właściwego położenia. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny
- Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

- Z uwagi na stopień skomplikowania obiektu oraz skalę wydruku projektu na papierze, zaleca się podczas realizacji obiektu korzystanie także z wersji elektronicznej projektu
- Wykonawca podczas wykonywania robót zapewni pełny nadzór geodezyjny poprzez prowadzenie kontroli nad kształtowaniem obiektu w zakresie wytyczenia obiektu w terenie, kontroli położenia wysokościowego i kontroli grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych obiektu
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych w trakcie narady koordynacyjnej w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych, gazowych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji
- Prace należy wykonać zgodnie z zaleceniami i uwagami zawartymi w protokole narady koordynacyjnej
- Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów i układaniem rurociągów należy wykonywać zgodnie z WTWiO Robót Budowlano-Montażowych, WTWiO Sieci kanalizacyjnych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych. Montaż rurociągów, studzienek i wpustów deszczowych należy prowadzić zgodnie z wytycznymi ich producentów.
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.
- Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.

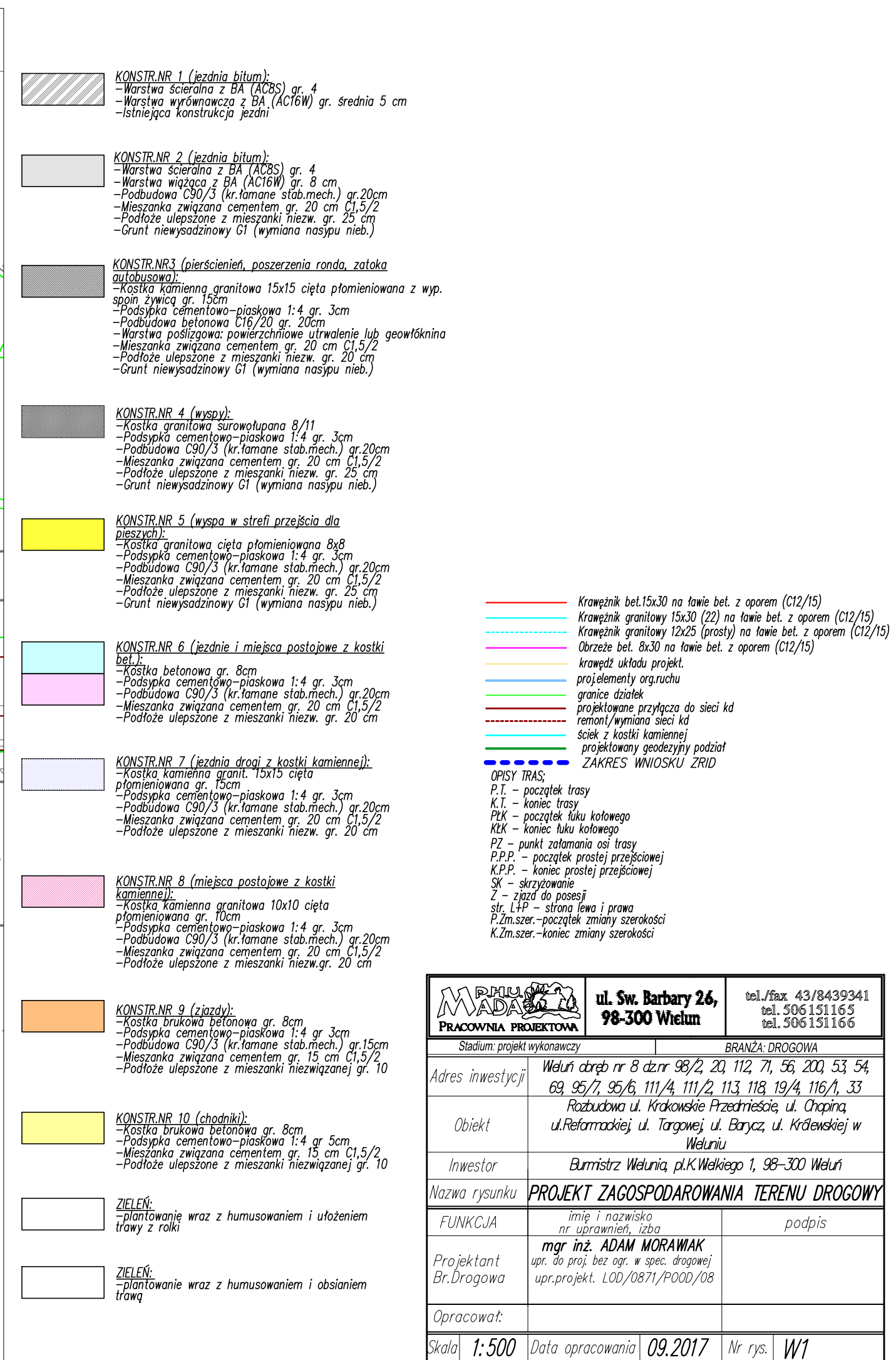
14. TABELA ZAJZDÓW

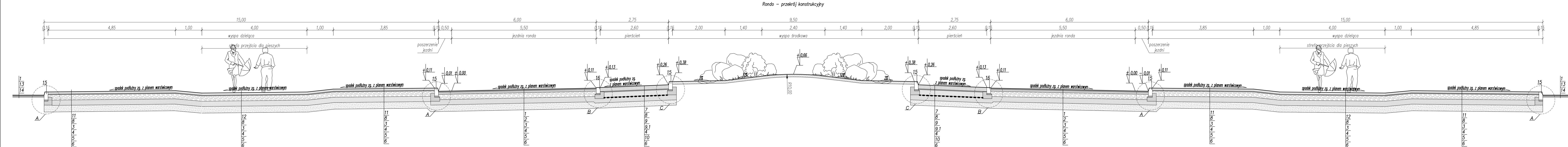
Nr zjazdu	Strona	Rodzaj	Połączenie z jezdnią drogi	Szerokość (teoret.)m	Długość m	Powierz. m2
Zd 1	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	3,69	16,64
Zd 2	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	3,84	16,96
Zd 3	lewa	publiczny	RI=Rp=5m	5,00	2,55	16,07
Zd 4	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	3,96	17,65
Zd 5	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	4,09	19,94
Zd 6	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	4,08	19,58
Zd 7	lewa	indywidualny	Skos 1:1	5,00	4,78	23,36
Zd 8	lewa	publiczny	RI=Rp=5m	w ciągu jezdni manewrowej		
Zd 9	lewa	publiczny	RI=Rp=5m	w ciągu jezdni manewrowej		

Razem	26,99	130,2
--------------	-------	-------

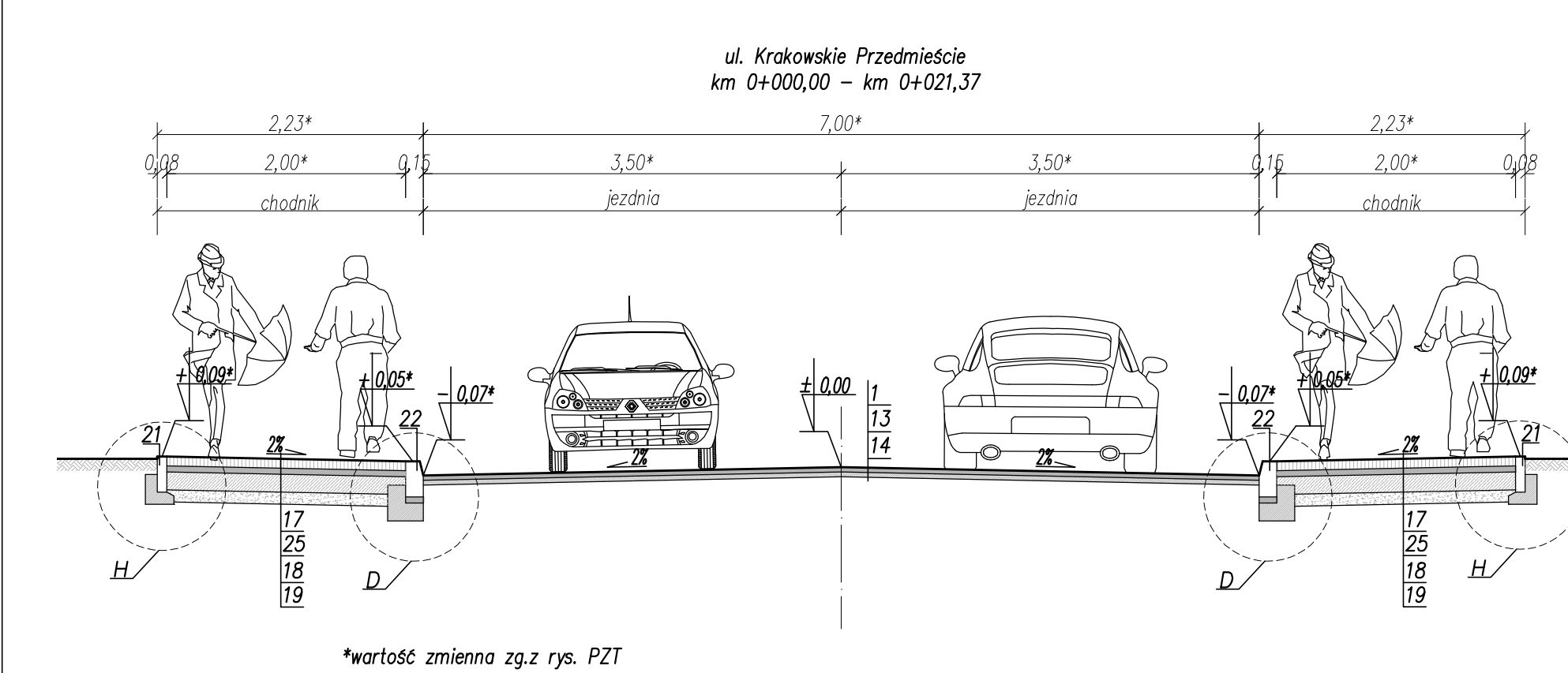
mgr. inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

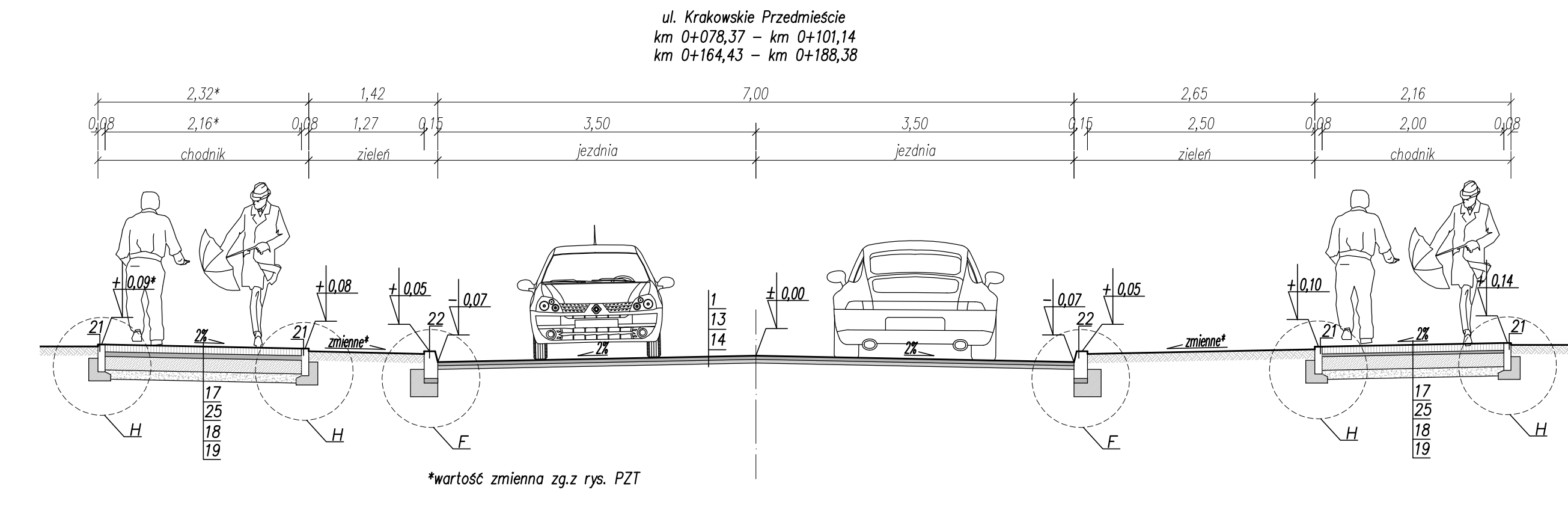




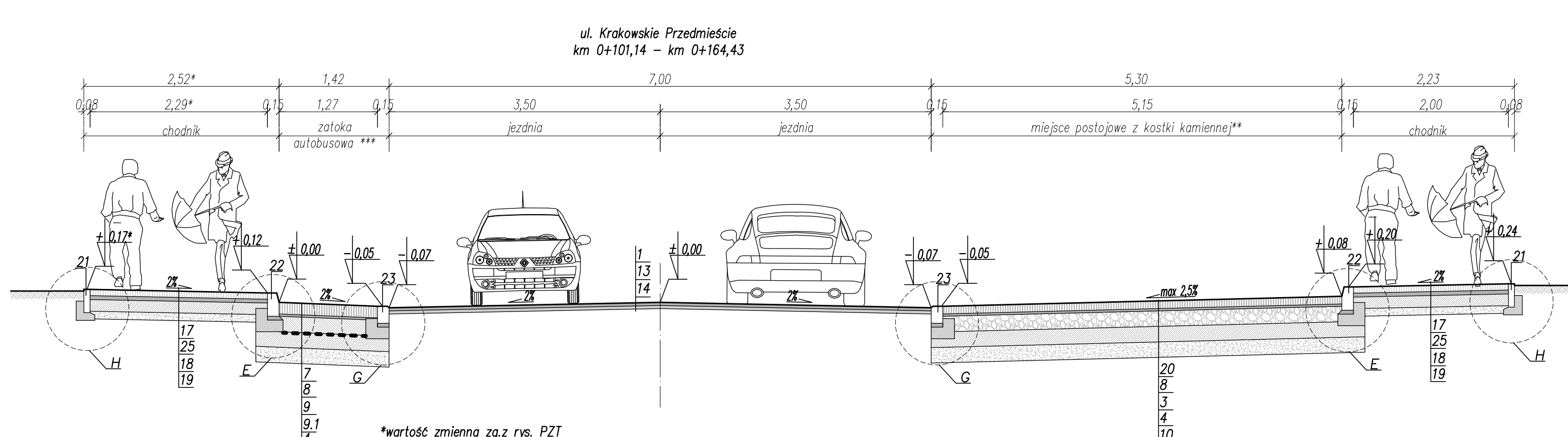
1. Warstwa ścierna z BA (AC8S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014	13. Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) gr. średnio 5 cm wg. WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014	14. Istniejąca konstrukcja jezdni
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo kamane słab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010	15. Krawężnik granitowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
4. Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C15/2 wg WT-5 2010	16. Krawężnik granitowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
5. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010	17. Kostka betonowa gr. 8cm
6. Grunt niewysadzinowy G1 – wymiana nasypu niebudowlanego	18. Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C15/2 wg WT-5 2010
7. Kostka kamienna granitowa 15x15 cięta płomieniowana z wyp. spojn żywicy gr. 15cm	19. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 10 cm wg. WT-4 2010
8. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	20. Kostka kamienna granitowa 10x10 cięta płomieniowana gr. 10cm
9. Podbudowa betonowa C16/20 gr. 20cm	21. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
9.1 Warstwa posłizgowa – geotekstyna	22. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
10. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010	23. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
11. Kostka granitowa surowolupana 8/11	24. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)
12. Kostka granitowa cięta płomieniowana 8x8	25. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm



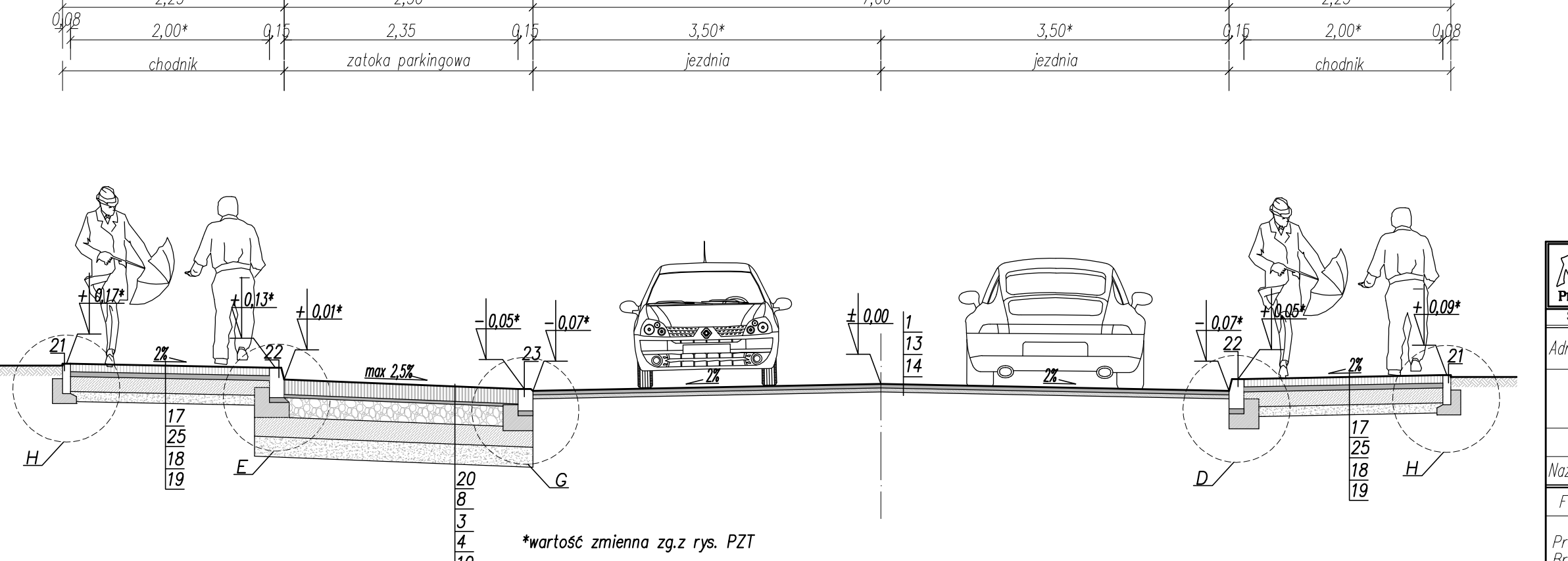
*wartość zmienna zg.z rys. PZT



*wartość zmienna zg.z rys. PZT



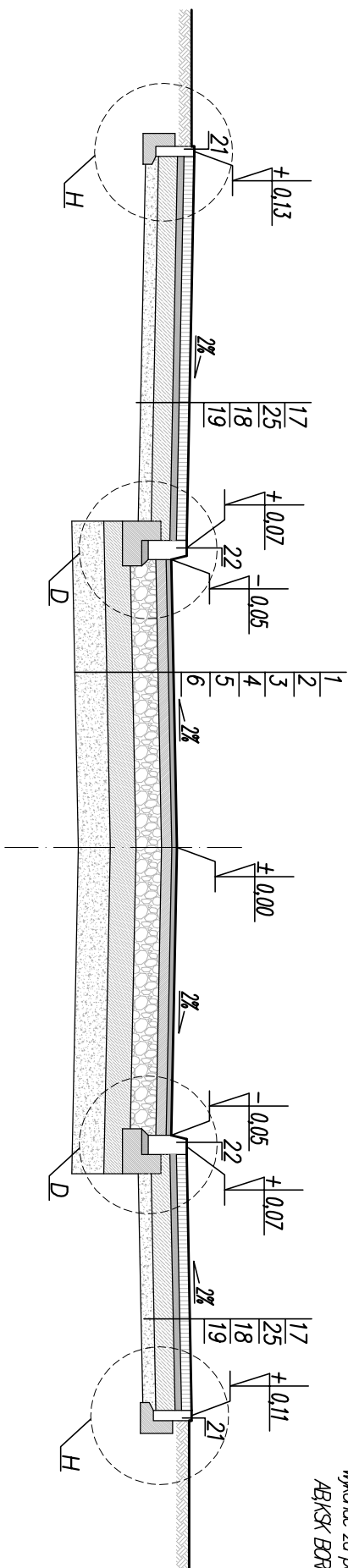
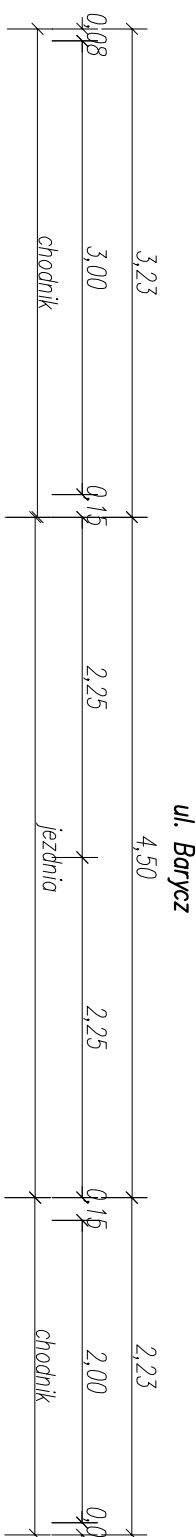
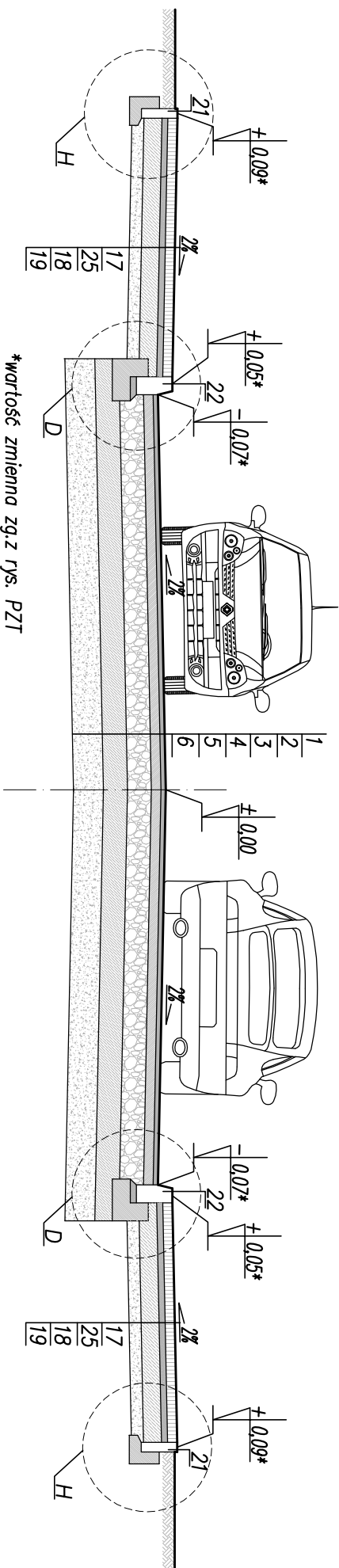
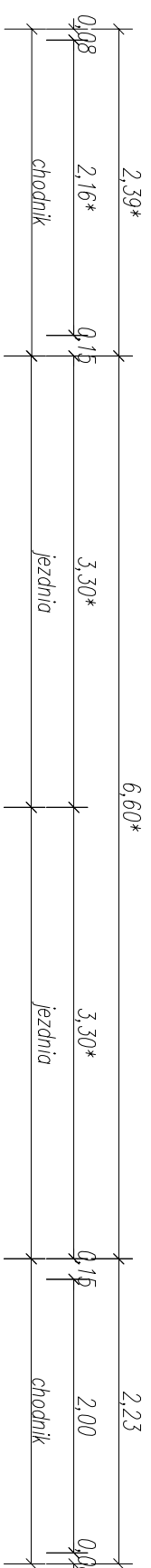
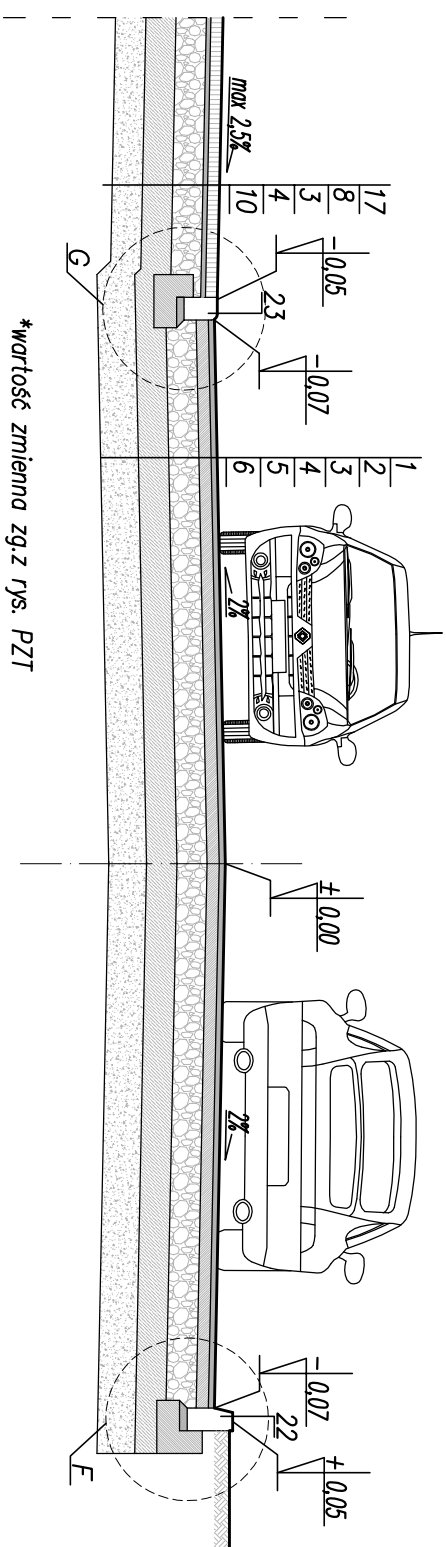
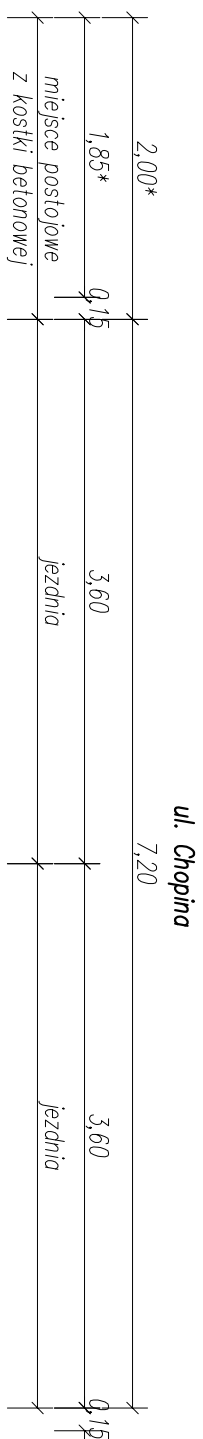
*wartość zmienna zg.z rys. PZT



*wartość zmienna zg.z rys. PZT

UWAGA: Uszczelnienia styku pasów jezdni bitumicznej, połączenia nawierzchni bitumicznych z krawężnikami, opaskami itp. oraz uszczelnienia urządzeń odprowadzających i urządzeń doochładczych w jezdni bitumicznej (kusty, pokrywy itp.), wykonać za pomocą taśmy bitumicznej 40x5mm (kopod Eshdus ABYSK BENT lub równoważne). Taśmę montować zgodnie z technologią wybranego producenta


PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506151163 tel. 506151165
Stadium: projekt wykonawczy	BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	Wieluń dróg nr 8 dz nr 98/2, 20, 112, 7, 53, 200, 53, 54, 63, 50/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, dróg 8 Wieluń	
Obiekt	Rehabilitacja ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Orkana, ul. Reformatkiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu	
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	PRZEMOCNA KONSTRUKCYJNE-ul. Krakowskie Przedmieście	
FUNKCJA	imię i nazwisko mgr inż. ADAM MORAŁAK	podpis
Projektant	mgr inż. ADAM MORAŁAK upr. do proj. bud. og. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08	
Skala:	1:50	Data opracowania 09.2017
Nr rys.	W2/1	

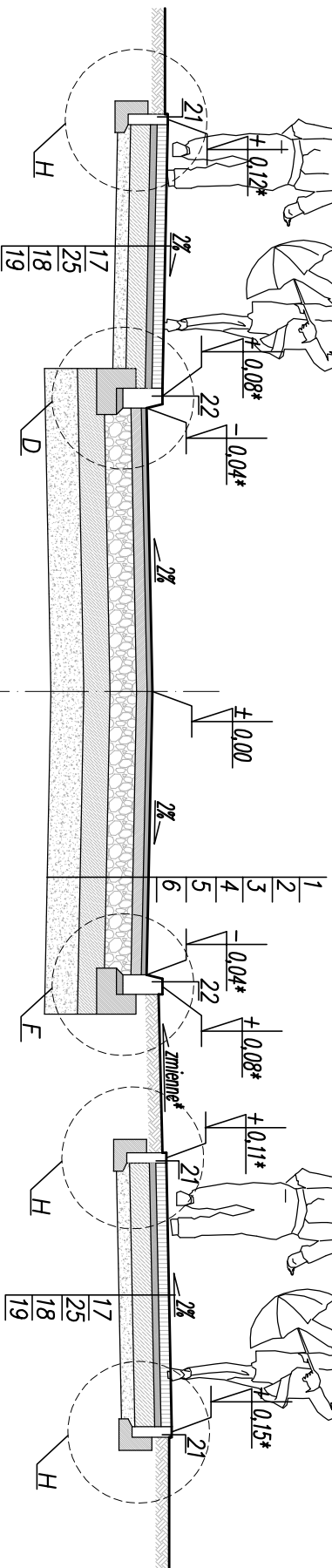
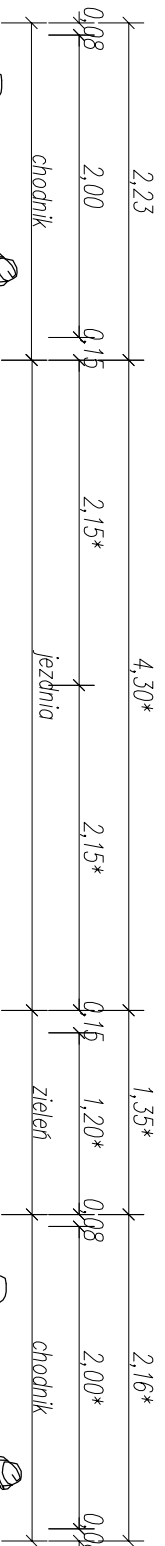
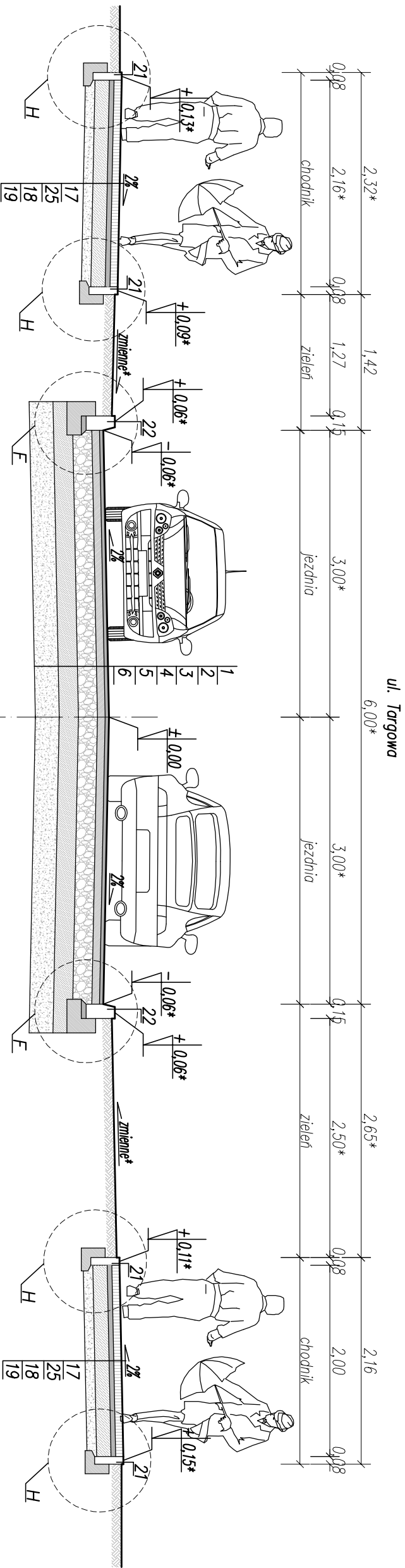


1. Warstwa scieralna z BA (AC8S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C30/3 (kuszyszwo łamane słab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010

- | |
|--|
| 4. Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010 |
| 5. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010 |
| 6. Grunt niewysอดzinowy G1 – wymiana nosyru niebudowlanego |
| 7. Kostka kamienna granitowa 15x15 cięta płomieniowana z wyp. spoin żywicą gr. 15cm |
| 8. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm |
| 9. Podbudowa betonowa C16/20 gr. 20cm |
| 9.1 Warstwa posłizgowa – geowłókno |
| 10. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010 |
| 11. Kostka granitowa surowolupana 8/11 |
| 12. Kostka granitowa cięta płomieniowana 8x8 |
| 13. Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) gr. średnio 5 cm wg. WT-2 2014 |
| 14. Istniejąca konstrukcja jezdni |
| 15. Krawężnik granitowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15) |
| 16. Krawężnik granitowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15) |
| 17. Kostka betonowa gr. 8cm |
| 18. Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010 |
| 19. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 10 cm wg. WT-4 2010 |
| 20. Kostka kamienna granitowa 10x10 cięta płomieniowana gr. 10cm |
| 21. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15) |
| 22. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15) |
| 23. Krawężnik betonowy najszodowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15) |
| 24. Ława betonowa – beton C12/15 (B15) |
| 25. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5cm |


LIWGA: Uszczelnienie styku posów jezdnii bitumicznej, podgrzewanie powierzchni bitumicznych z krawężnikami, pomnikami itp. oraz uszczelnienie urządzeń omdwiojących i urządzeń docych zbladzizonych w jezdnii bitumicznej (wpusty, pokrywy itp.), wykonać za pomoga testery bitumicznej 40x5mm (opad Estados AEB,ISK BONT lub równoważne). Testery marować zgodnie z technologią wybarcego producenta

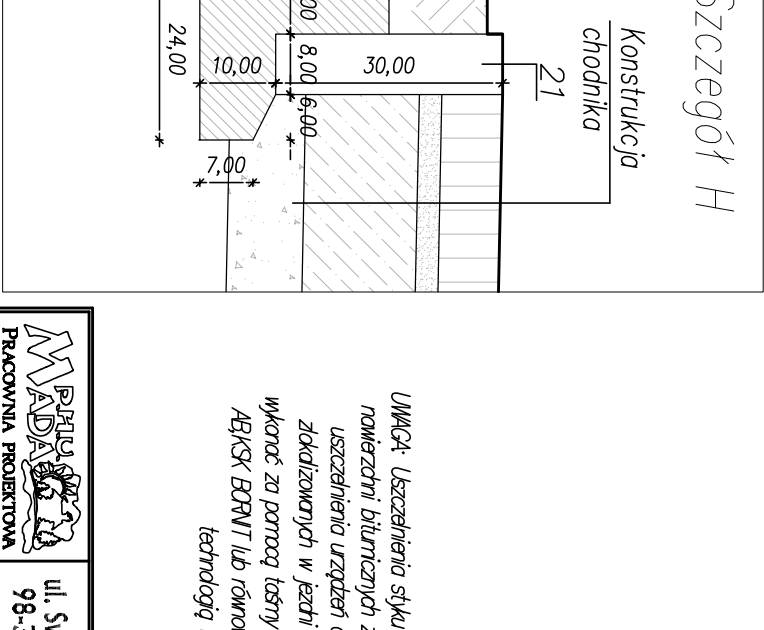
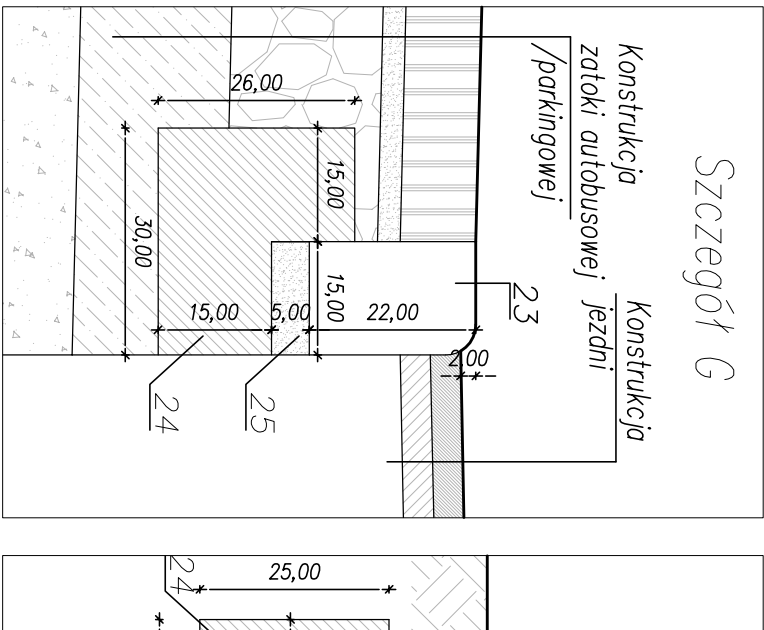
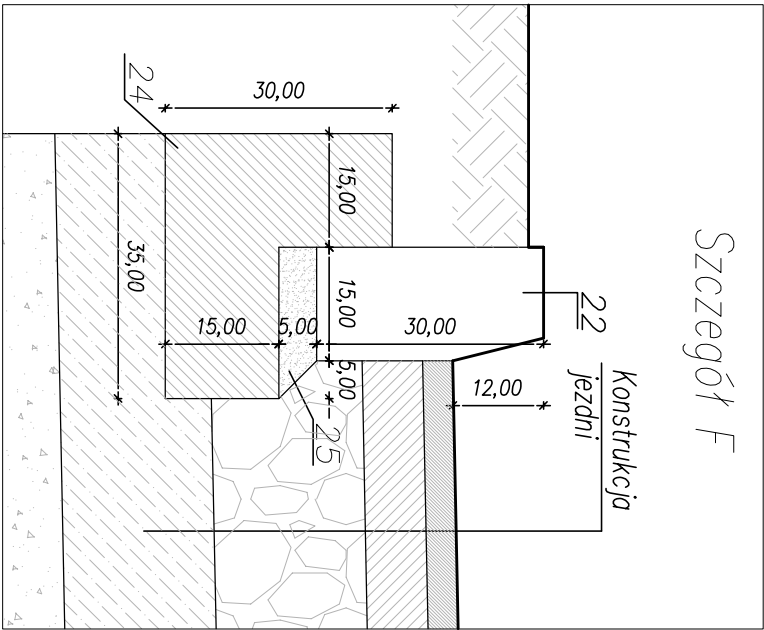
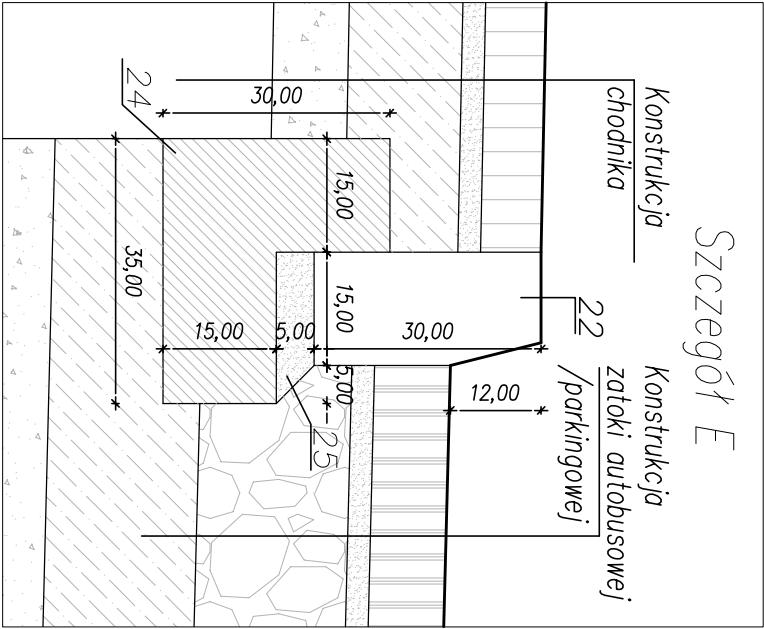
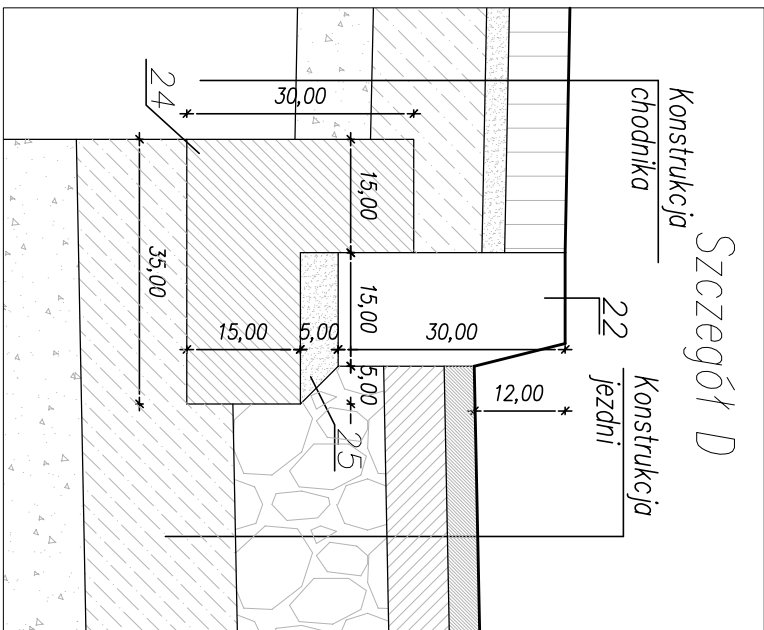
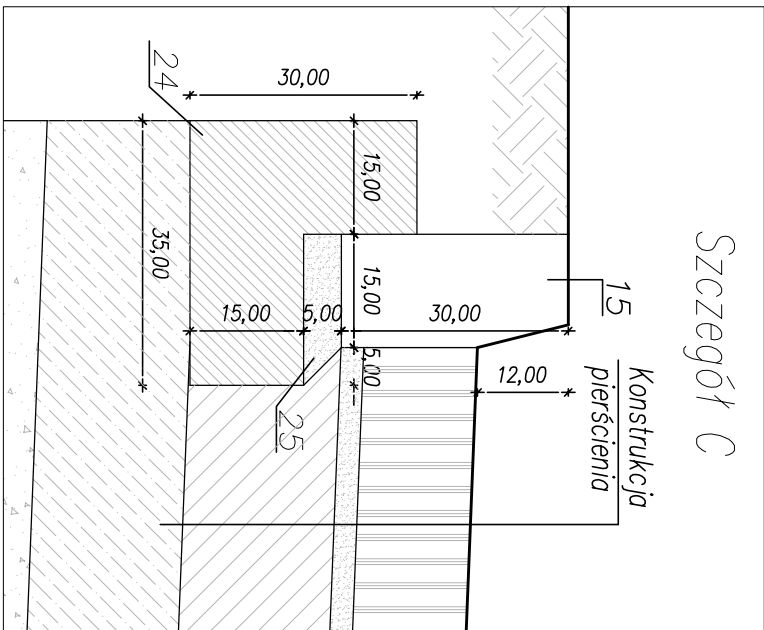
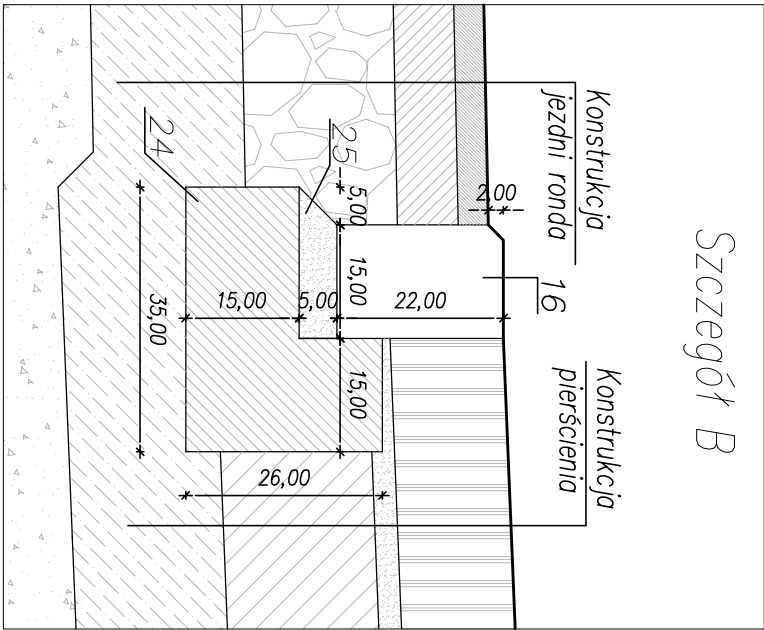
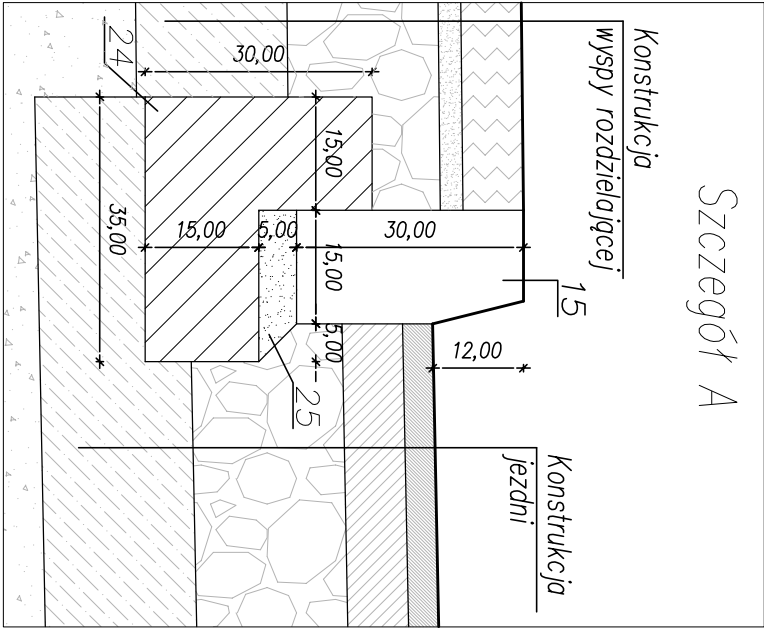
		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stradrium: projekt wykonawczy	BRANŻA: DROGOWA				
Adres inwestycji:	Wieluń <i>obchód nr 8</i> <i>dzieln. 89/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4</i> <i>obchód 8 Wieluń</i> <i>Rozbudowa ul. Kłodawskiej Przecznice, ul. Chopina,</i> <i>ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Borycz, ul. Kłodawskiej w</i> <i>Wieluniu</i>				
Obiekt					
Inwestor	Barnsturz Wieluń, p.l.k. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń				
Nazwa rysunku	PRZEBIEG KONSTRUKCYJNE – ul. Chopina ul. Reformacka, ul. Borycz				
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis		
Projektant Br. Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr. p.projekt. LOD/0871/P000/08				
Skala	1:50	Data opracowania	09.2017	Nr rys.	W2/2



1. Warstwa ścierna z BA (AC8S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014	13. Warstwa wyrównowcza z BA (AC16W) gr. średnio 5 cm wg. WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014	14. Istniejąca konstrukcja jezdni
3. Podbudowa zosadnicza z mieszanki niezwiązanej (90/5 (kuszwo łamane słab.mech.) gr.20cm wg. WT-4 2010	15. Krawężnik granitowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
4. Mieszanka związana cementem gr. 20 cm C1,5/2 wg WT-5 2010	16. Krawężnik granitowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
5. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010	17. Kostka betonowa gr. 8cm
6. Grunt niewysodzinowy G1 – wymiana nasypu niebudowlanego	18. Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
7. Kostka kamienna granitowa 15x15 cięta płomieniowana z wyp. spoin żywicy gr. 15cm	19. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 10 cm wg. WT-4 2010
8. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	20. Kostka kamienna granitowa 10x10 cięta płomieniowana gr. 10cm
9. Podbudowa betonowa C16/20 gr. 20cm	21. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
9.1 Warstwa poślizgowa – geowłóknina	22. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
10. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm wg. WT-4 2010	23. Krawężnik betonowy pojazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B-15)
11. Kostka granitowa surowolupana 8/11	24. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)
12. Kostka granitowa cięta płomieniowana 8x8	25. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm


UMiG4 Uszczelnienie styku pasów jezdni biurowej, połączenia nowszej biurowej z krawężnikami, granikami itp. oraz uszczelnienie urządzeń odwadniających i urządzeń dozych zlokalizowanych w jezdni biurowej (wpusty, pokryw itp.), wykonać za pomocą taśmy biurowej 40x5mm (cappi Estides ABKSI BORNIT lub równoważnej). Taśmę montować zgodnie z technologią wybranego producenta

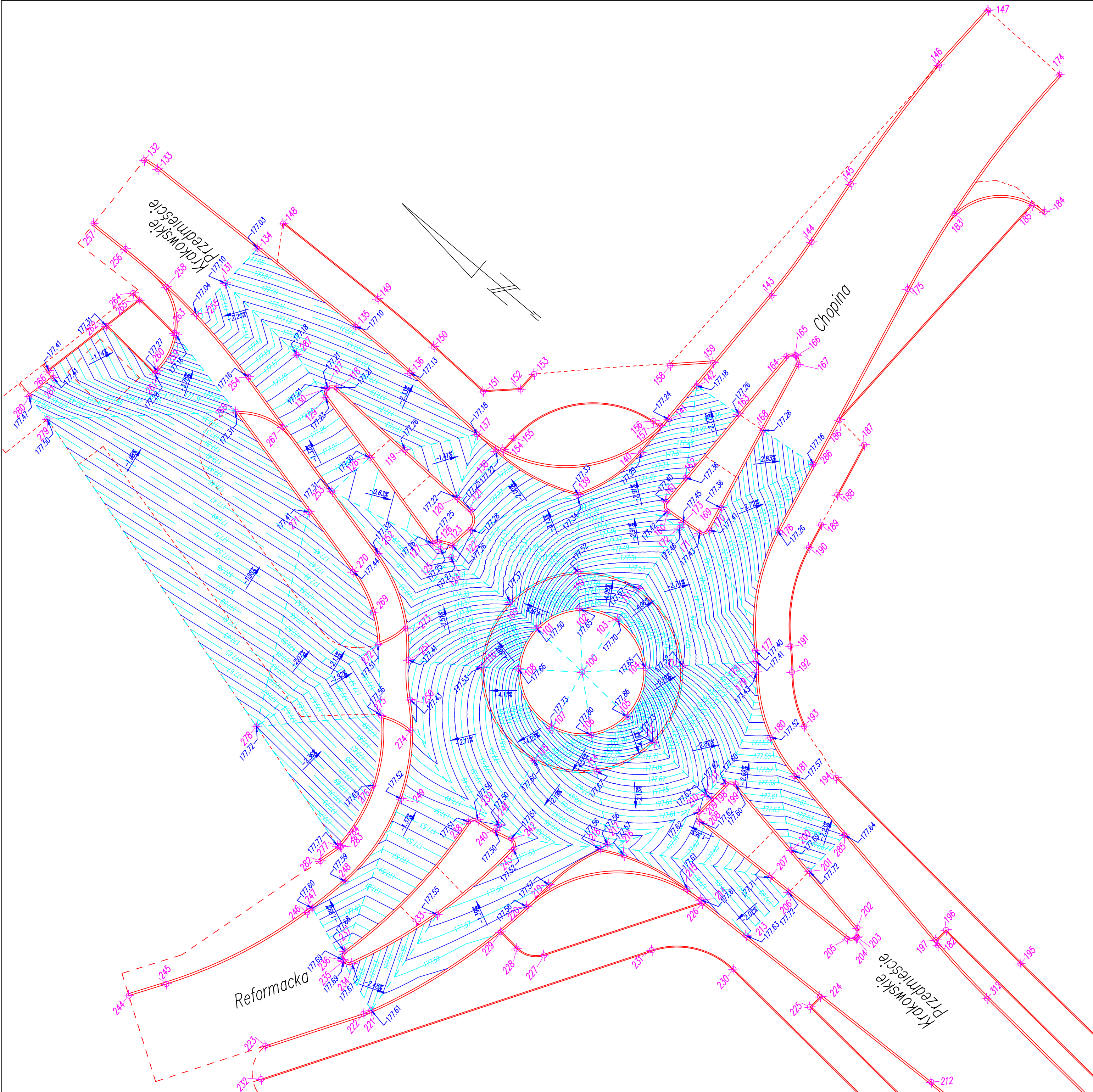
		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151165 tel. 506 151166	
Stadium: projekt wykonawczy		BRANŻA: DROGOWA			
Adres inwestycji:		Wieluń drog nr 8 dz nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4 drog 8 Wieluń			
Obiekt		Rozbudowa ul. Królewskie Przedmieście, ul. Chopina ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Borycz, ul. Królewskiej w Wieluń			
Inwestor		Burmistrz Wieluń, p.k. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku		PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE-UL. Targowa, ul. Borycz			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0871/P000/08			
Skala		1:50		Data opracowania	
		09.2017		Nr rys.	
				W2/3	



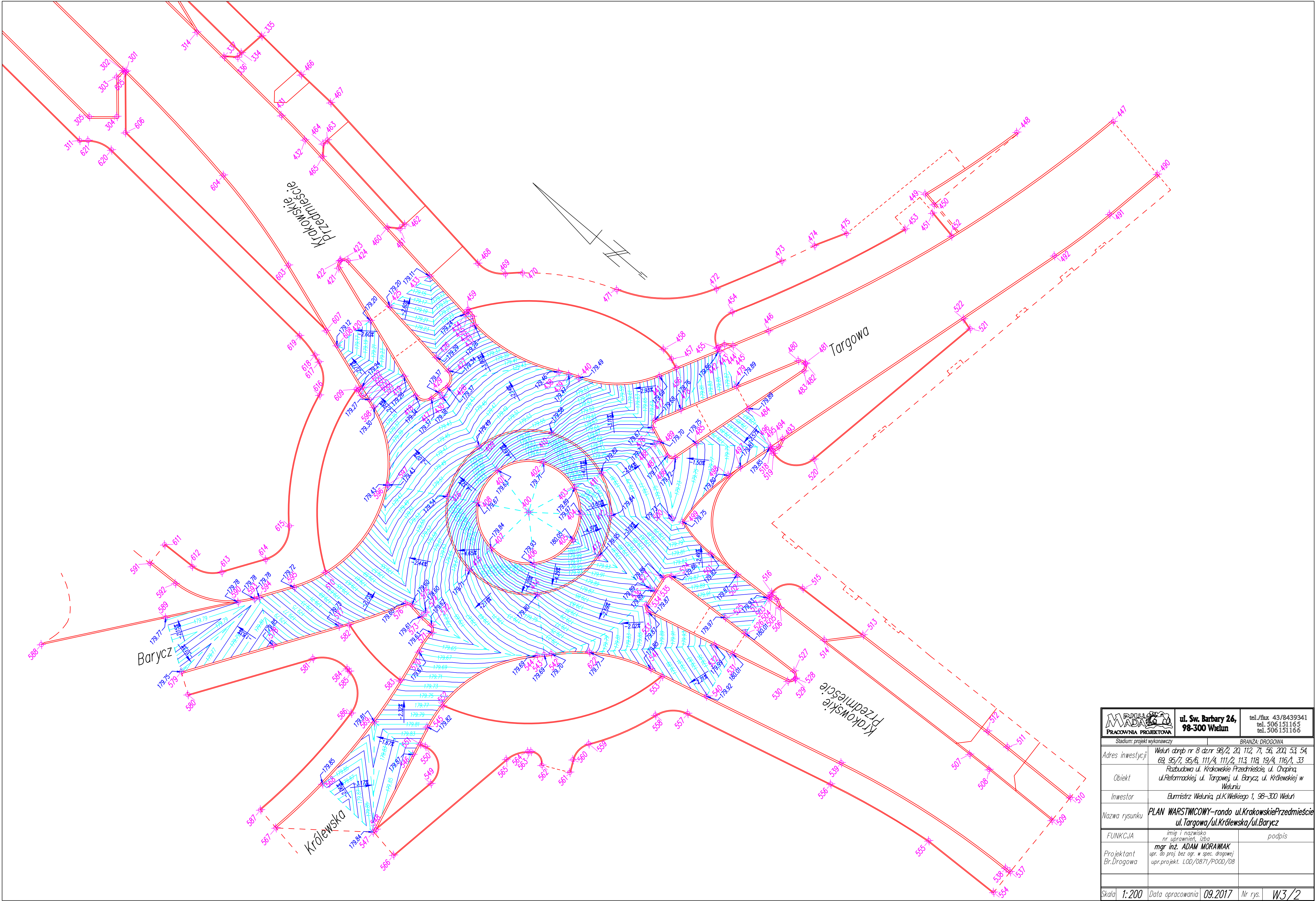
15. Krawężnik granitowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B–15)
16. Krawężnik granitowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B–15)
21. Obwężże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B–15)
22. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B–15)
23. Krawężnik betonowy pojazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 (B–15)
24. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)
25. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5cm

UMIAG: Uszczelnienia styku poszw jezdni bitumicznej, połączenia nawierzni bitumicznych z krawężnikami, opaskami itp. oraz uszczelnienia urządzeń odpływowych i urządzeń docych zlokalizowanych w jezdni bitumicznej (puszty, pokrywy itp.), wykonane za pomocą tynsty bitumicznej 40kNm (lapad Estrdos ABKOK BORUT lub równoważnej). Tynstę mawitować zgodnie z technologią wypracowanego producenta

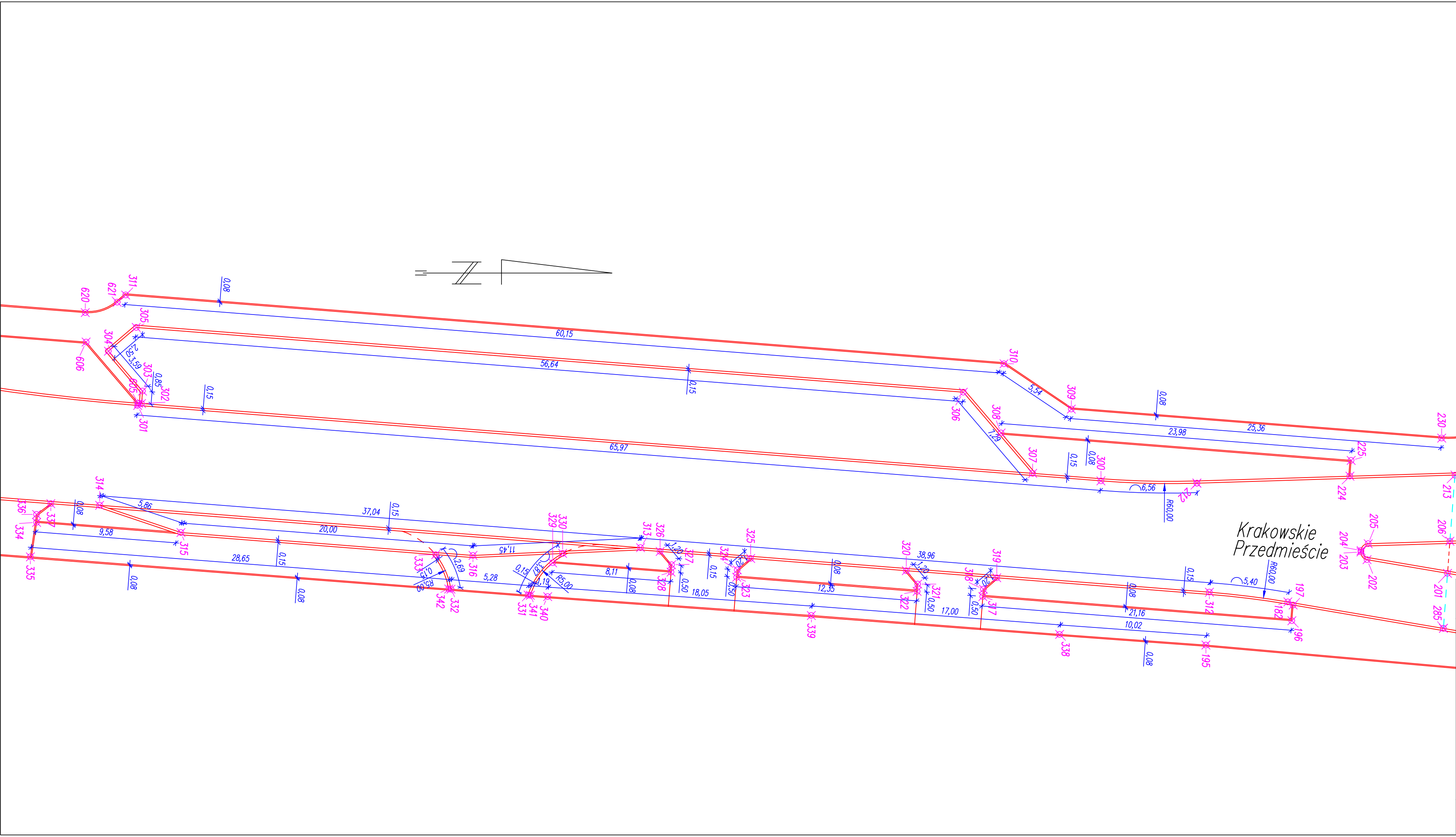
 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151165 tel. 506 151166	
Stadium: projekt wykonawczy		BRANŻA: DROGOWA			
Adres inwestycji		Wieluń, droga nr 8, dz. nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, droga 8 Wieluń			
Obiekt		Rozbudowa ul. Królewskiej Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Borycz, ul. Królewskiej w Wieluń			
Inwestor		Burmistrz Wielunia, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku		PRZEBIEG KONSTRUKCYJNE – szczegóły			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br. Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POD/08			
Skala		1:10		Data opracowania	
		09.2017		Nr rys.	
		W2/4			



		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax. 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt wykonawczy				BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji		Wieluń, drogę nr 8, dz.nr. 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33			
Obiekt		Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu			
Inwestor		Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku		PLAN WARSTWICOWY-rondo ul.KrakowskiePrzedmieście ul.Reformancka/ul.Chopina			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08			
Skala		1:200		Data opracowania	
		09.2017		Nr rys.	
				W3/1	

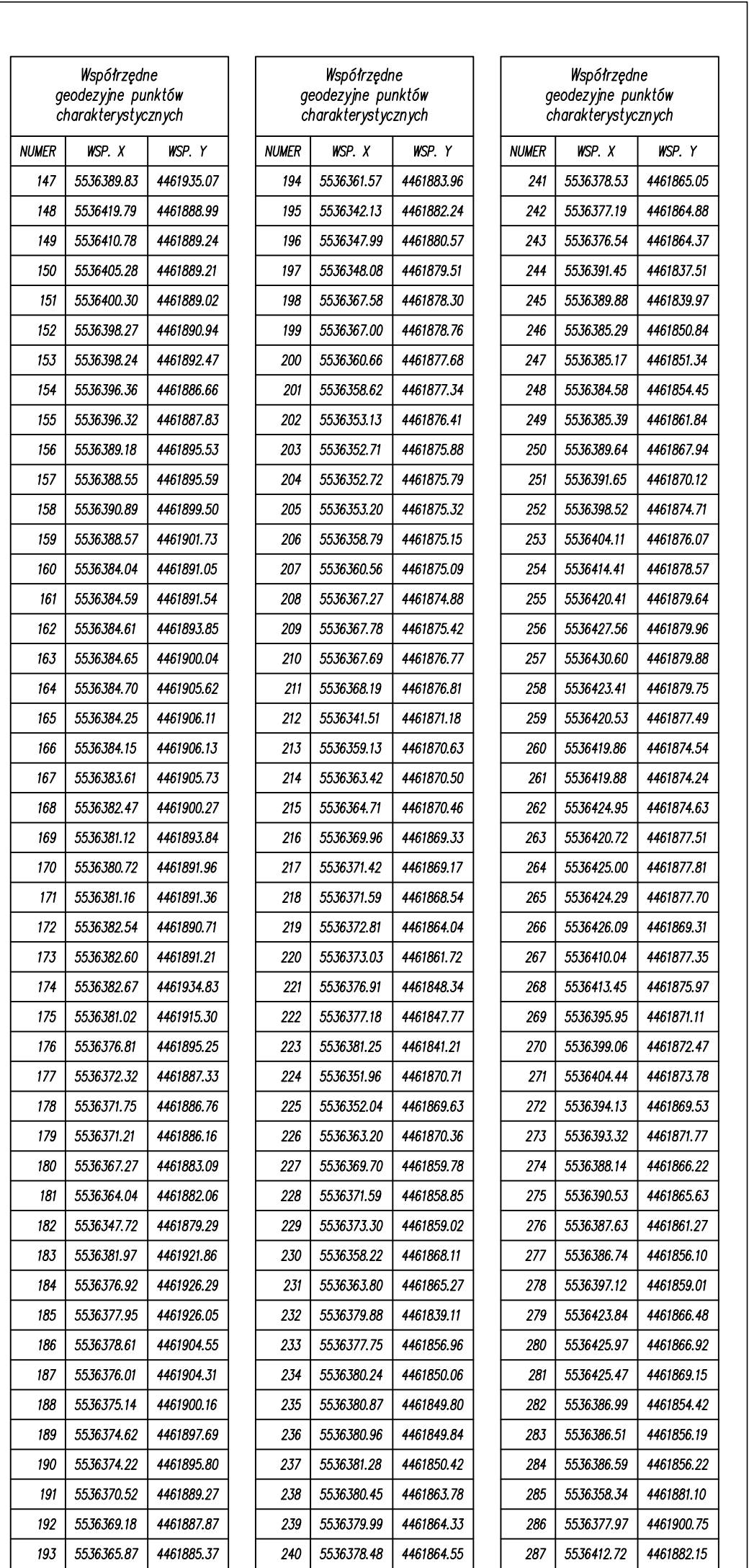


 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax. 43/8439341 tel. 506 151 165 tel. 506 151 166	
Stadium: projekt wykonawczy			BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji		Wielun, drog nr 8, dz nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33			
Obiekt		Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Refarmackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu			
Inwestor		Burmistrz Wielunia, pl.K Wielkiego 1, 98-300 Wielun			
Nazwa rysunku		PLAN WARSTWICOWY-rondo ul.Krakowskie Przedmieście ul.Targowa /ul.Królewska/ul.Barycz			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj.bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08			
Skala		1:200		Data opracowania	
		09.2017		Nr rys.	
				W3/2	



Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych			Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y	NUMER	WSP. X	WSP. Y
300	5536334.96	4461871.03	322	5536322.41	4461878.57
301	5536269.19	4461865.88	323	5536310.09	4461877.61
302	5536269.46	4461865.75	324	5536310.13	4461877.11
303	5536269.53	4461864.90	325	5536311.05	4461876.33
304	5536267.20	4461862.17	326	5536304.87	4461875.84
305	5536269.10	4461860.55	327	5536305.65	4461876.76
306	5536325.56	4461864.97	328	5536305.61	4461877.25
307	5536330.30	4461870.51	329	5536297.53	4461876.62
308	5536328.14	4461867.76	330	5536298.21	4461875.98
309	5536332.94	4461866.13	331	5536295.85	4461878.83
310	5536328.34	4461863.03	332	5536290.59	4461878.42
311	5536268.38	4461858.34	333	5536289.54	4461876.07
312	5536342.36	4461878.63	334	5536262.29	4461873.86
313	5536303.53	4461875.59	335	5536261.87	4461876.21
314	5536266.60	4461872.69	336	5536262.29	4461873.32
315	5536272.15	4461874.55	337	5536263.27	4461872.58
316	5536292.09	4461876.12	338	5536332.14	4461881.51
317	5536326.90	4461878.92	339	5536315.19	4461880.22
318	5536326.94	4461878.42	340	5536297.19	4461878.93
319	5536327.85	4461877.64	341	5536296.00	4461878.84
320	5536321.67	4461877.16	342	5536290.43	4461878.41
321	5536322.45	4461878.07			

		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt wykonawczy			BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji			Wieluń drog nr 8 dz nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33		
Obiekt			Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu		
Inwestor			Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku			PLAN TYCZENIA – rondo ul.KrakowskiePrzedmieście		
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08			
Skala	1:200	Data opracowania	09.2017	Nr rys.	W4/1



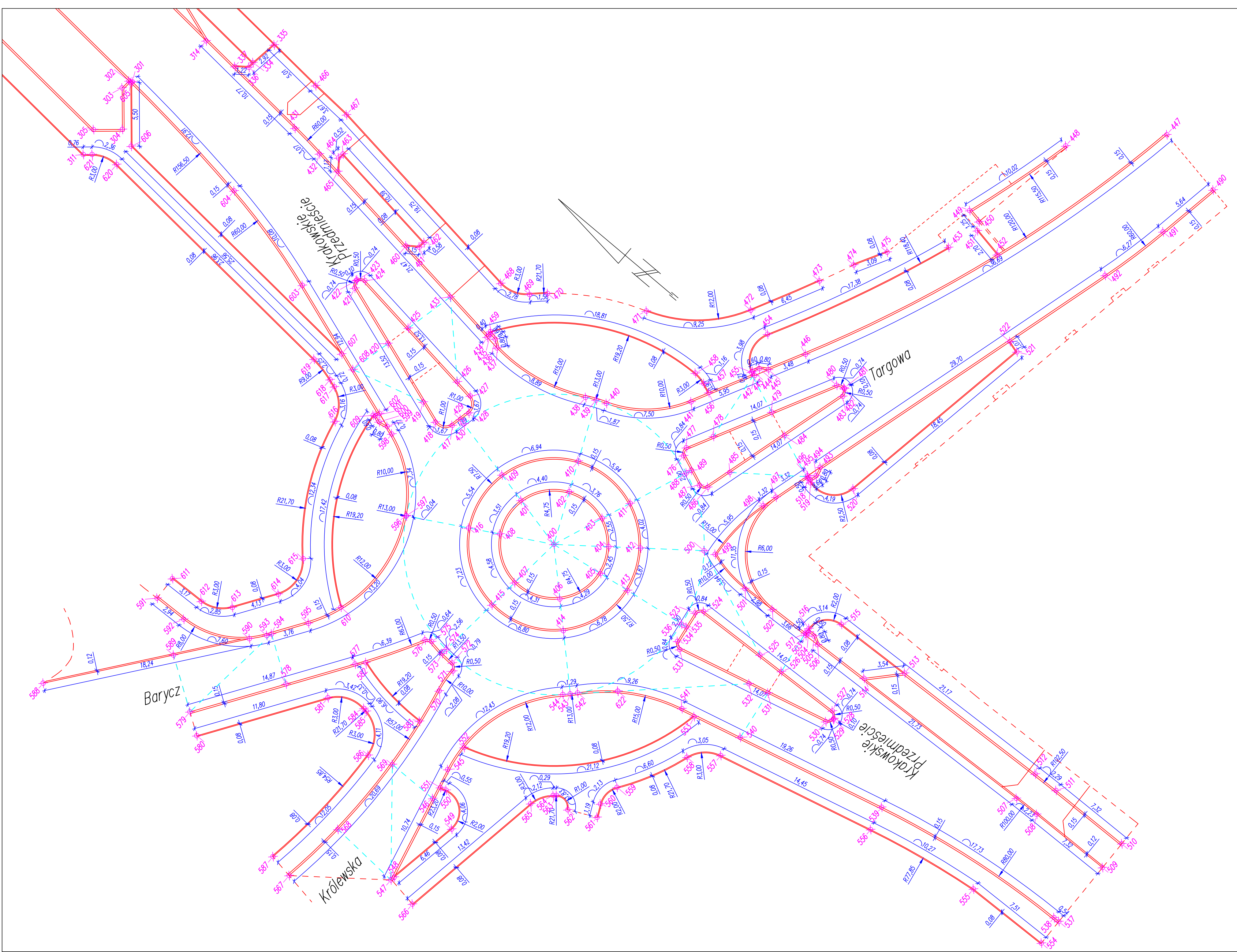
Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych			
NUMER	WSP. X	WSP. Y	
100	5536381,15	4461877,78	
101	5536385,89	4461878,12	
102	5536384,36	4461881,28	
103	5536381,66	4461882,51	
104	5536377,71	4461881,06	
105	5536376,41	4461877,43	
106	5536377,60	4461874,63	
107	5536380,19	4461873,13	
108	5536384,93	4461874,91	
109	5536388,63	4461878,31	
110	5536386,23	4461883,31	
111	5536381,95	4461885,24	
112	5536375,73	4461882,96	
113	5536373,67	4461877,22	
114	5536375,54	4461872,81	
115	5536379,64	4461870,44	
116	5536387,12	4461873,24	
117	5536409,37	4461881,76	
118	5536408,86	4461882,19	
119	5536401,96	4461881,93	
120	5536396,69	4461881,72	
121	5536395,35	4461881,67	
122	5536394,40	4461880,53	
123	5536394,64	4461878,76	
124	5536394,15	4461878,04	
125	5536395,15	4461877,99	
126	5536395,66	4461878,27	
127	5536395,87	4461877,93	
128	5536403,59	4461879,80	
129	5536409,01	4461881,11	
130	5536409,38	4461881,67	
131	5536420,24	4461882,80	
132	5536430,77	4461885,91	
133	5536429,57	4461886,07	
134	5536420,05	4461886,33	
135	5536410,70	4461886,59	
136	5536405,38	4461886,56	
137	5536399,60	4461886,30	
138	5536398,72	4461886,23	
139	5536389,90	4461887,70	
140	5536388,35	4461893,13	
141	5536388,38	4461896,37	
142	5536388,40	4461899,63	
143	5536388,47	4461908,38	
144	5536388,75	4461913,36	
145	5536389,31	4461918,55	
146	5536390,00	4461929,57	

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
147	5536389.83	4461935.07
148	5536419.79	4461889.99
149	5536410.78	4461889.24
150	5536405.28	4461889.21
151	5536400.30	4461889.02
152	5536398.27	4461890.94
153	5536398.24	4461892.47
154	5536396.36	4461886.66
155	5536396.32	4461887.83
156	5536389.18	4461895.53
157	5536388.55	4461895.59
158	5536390.89	4461899.50
159	5536388.57	4461901.73
160	5536384.04	4461891.05
161	5536384.59	4461891.54
162	5536384.61	4461893.85
163	5536384.65	4461900.04
164	5536384.70	4461905.62
165	5536384.25	4461906.11
166	5536384.15	4461906.13
167	5536383.61	4461905.73
168	5536382.47	4461900.27
169	5536381.12	4461893.84
170	5536380.72	4461891.96
171	5536381.16	4461891.36
172	5536382.54	4461890.71
173	5536382.60	4461891.21
174	5536382.67	4461913.83
175	5536381.02	4461915.30
176	5536376.81	4461895.25
177	5536372.32	4461887.33
178	5536371.75	4461886.76
179	5536371.21	4461886.16
180	5536367.27	4461883.09
181	5536364.04	4461882.06
182	5536347.72	4461879.29
183	5536381.97	4461921.86
184	5536376.92	4461926.29
185	5536377.95	4461926.05
186	5536378.61	4461904.55
187	5536378.01	4461904.31
188	5536375.14	4461900.16
189	5536374.62	4461897.69
190	5536374.22	4461895.80
191	5536370.52	4461889.27
192	5536369.18	4461887.87
193	5536365.87	4461885.37

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
194	5536361.57	4461883.96
195	5536342.13	4461882.24
196	5536347.99	4461880.57
197	5536348.08	4461879.51
198	5536367.58	4461878.30
199	5536367.00	4461878.76
200	5536360.66	4461877.68
201	5536358.62	4461877.34
202	5536353.13	4461876.41
203	5536352.71	4461875.88
204	5536352.72	4461875.79
205	5536353.20	4461875.32
206	5536358.79	4461875.15
207	5536360.56	4461875.09
208	5536367.27	4461874.88
209	5536367.78	4461875.42
210	5536367.69	4461876.77
211	5536368.19	4461876.81
212	5536341.51	4461871.18
213	5536359.13	4461870.63
214	5536363.42	4461870.50
215	5536364.71	4461870.46
216	5536369.96	4461869.33
217	5536371.42	4461869.17
218	5536371.59	4461868.54
219	5536372.81	4461864.04
220	5536373.03	4461861.72
221	5536376.91	4461848.34
222	5536377.18	4461847.77
223	5536381.25	4461841.21
224	5536351.96	4461870.71
225	5536352.04	4461869.63
226	5536363.20	4461870.36
227	5536369.70	4461859.78
228	5536371.59	4461858.85
229	5536373.30	4461859.02
230	5536358.22	4461868.11
231	5536363.80	4461865.27
232	5536378.88	4461839.11
233	5536377.75	4461856.96
234	5536380.24	4461850.06
235	5536380.87	4461849.80
236	5536380.96	4461849.84
237	5536381.28	4461850.42
238	5536380.45	4461863.78
239	5536379.99	4461864.33
240	5536378.48	4461864.55

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMBER	WSP. X	WSP. Y
241	5536378.53	4461865.05
242	5536377.19	4461864.88
243	5536376.54	4461864.37
244	5536391.45	4461837.51
245	5536389.88	4461839.97
246	5536385.29	4461850.84
247	5536385.17	4461851.34
248	5536384.58	4461854.45
249	5536385.39	4461861.84
250	5536389.64	4461867.94
251	5536391.65	4461870.12
252	5536398.52	4461874.71
253	5536404.11	4461876.07
254	5536414.41	4461878.57
255	5536420.41	4461879.64
256	5536427.56	4461879.96
257	5536430.60	4461879.88
258	5536423.41	4461879.75
259	5536420.53	4461877.49
260	5536419.86	4461874.54
261	5536419.86	4461874.24
262	5536424.95	4461874.63
263	5536420.72	4461877.51
264	5536425.00	4461877.81
265	5536424.29	4461877.70
266	5536426.09	4461869.31
267	5536410.04	4461877.35
268	5536413.45	4461875.97
269	5536395.95	4461871.11
270	5536399.06	4461872.47
271	5536404.44	4461873.78
272	5536394.13	4461869.53
273	5536393.32	4461871.77
274	5536388.14	4461866.22
275	5536390.53	4461865.63
276	5536387.63	4461861.27
277	5536386.74	4461856.10
278	5536397.12	4461859.01
279	5536423.84	4461866.48
280	5536425.97	4461866.92
281	5536425.47	4461869.15
282	5536386.99	4461854.42
283	5536386.51	4461856.19
284	5536386.59	4461856.22
285	5536358.34	4461881.10
286	5536377.97	4461900.75
287	5536412.72	4461882.15

		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt wykonawczy			BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji		Wielun drogę nr 8 z dn. 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 63, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33			
Obiekt		Rozbudowa ul. Krakowskiej Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu			
Inwestor		Burmistrz Wielunia, p.l.K Wielkiego 1, 98-300 Wielun			
Nazwa rysunku		PLAN TYCZENIA – rondo ul.Krakowskiej Przedmieście ul.Reformancka/ul.Chopina			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0871/P000/08			
Skala: 1:200		Data opracowania: 09.2017		Nr rys. W4/2	



Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
400	5536215.55	4461858.79
401	5536220.18	4461859.87
402	5536217.47	4461863.14
403	5536213.81	4461863.21
404	5536211.80	4461861.70
405	5536210.85	4461859.47
406	5536212.11	4461855.52
407	5536216.01	4461854.07
408	5536219.70	4461856.47
409	5536222.86	4461860.50
410	5536218.58	4461865.65
411	5536212.80	4461865.77
412	5536209.62	4461863.38
413	5536208.13	4461859.86
414	5536210.12	4461853.62
415	5536216.28	4461851.33
416	5536222.10	4461855.13
417	5536228.90	4461860.99
418	5536230.20	4461860.27
419	5536232.12	4461860.92
420	5536237.72	4461862.83
421	5536242.99	4461864.63
422	5536243.32	4461865.21
423	5536243.30	4461865.31
424	5536242.75	4461865.69
425	5536237.22	4461864.97
426	5536231.00	4461864.16
427	5536229.34	4461863.95
428	5536228.50	4461862.73
429	5536228.70	4461861.86
430	5536228.21	4461861.74
431	5536255.86	4461871.85
432	5536252.81	4461871.54
433	5536236.19	4461869.38
434	5536231.52	4461868.77
435	5536231.47	4461869.17
436	5536230.88	4461869.09
437	5536230.25	4461868.61
438	5536221.65	4461870.28
439	5536220.81	4461870.68
440	5536219.94	4461871.03
441	5536214.43	4461875.85
442	5536211.70	4461881.14
443	5536212.06	4461881.32
444	5536211.78	4461881.85

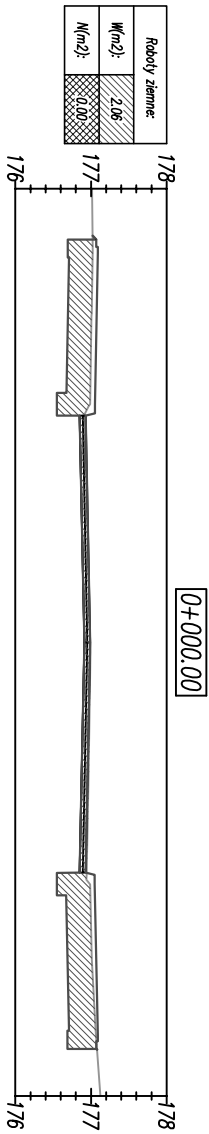
Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
445	5536211.11	4461882.29
446	5536209.51	4461885.37
447	5536197.88	4461920.02
448	5536203.93	4461913.65
449	5536206.68	4461904.02
450	5536205.45	4461903.80
451	5536205.05	4461903.12
452	5536202.40	4461902.64
453	5536206.02	4461900.42
454	5536213.14	4461884.58
455	5536212.09	4461881.17
456	5536213.77	4461877.45
457	5536214.61	4461877.78
458	5536215.75	4461877.99
459	5536231.60	4461869.33
460	5536241.97	4461870.28
461	5536241.02	4461870.93
462	5536240.95	4461871.51
463	5536251.24	4461872.85
464	5536251.32	4461872.33
465	5536250.61	4461871.40
466	5536256.86	4461875.83
467	5536253.20	4461875.62
468	5536233.61	4461873.07
469	5536231.08	4461873.95
470	5536229.95	4461875.03
471	5536222.45	4461879.37
472	5536215.60	4461885.24
473	5536212.68	4461891.00
474	5536211.31	4461893.97
475	5536209.82	4461896.68
476	5536211.93	4461897.88
477	5536212.19	4461872.57
478	5536211.03	4461874.82
479	5536208.53	4461879.68
480	5536205.73	4461885.07
481	5536205.10	4461885.31
482	5536205.01	4461885.27
483	5536204.72	4461884.67
484	5536206.38	4461878.82
485	5536207.94	4461873.35
486	5536208.57	4461871.14
487	5536209.23	4461870.81
488	5536210.78	4461870.89
489	5536210.60	4461871.35

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
490	5536191.74	4461891.85
491	5536192.71	4461913.40
492	5536194.11	4461907.29
493	5536202.25	4461878.73
494	5536202.05	4461877.95
495	5536202.22	4461877.38
496	5536202.60	4461877.49
497	5536203.51	4461874.29
498	5536203.87	4461873.03
499	5536204.34	4461867.13
500	5536205.27	4461866.75
501	5536209.39	4461835.25
502	5536197.49	4461866.65
503	5536193.83	4461866.81
504	5536193.85	4461867.21
505	5536193.25	4461867.23
506	5536192.54	4461866.86
507	5536170.83	4461867.79
508	5536168.61	4461867.86
509	5536161.29	4461868.01
510	5536161.34	4461870.66
511	5536168.66	4461870.51
512	5536170.95	4461870.44
513	5536185.20	4461852.14
514	5536187.59	4461867.23
515	5536192.10	4461869.54
516	5536194.01	4461867.45
517	5536193.99	4461866.95
518	5536202.50	4461877.30
519	5536202.02	4461877.16
520	5536198.87	4461879.14
521	5536195.68	4461897.31
522	5536196.71	4461897.61
523	5536202.39	4461862.14
524	5536201.92	4461862.71
525	5536195.76	4461862.97
526	5536193.44	4461863.07
527	5536187.86	4461863.31
528	5536187.35	4461862.88
529	5536187.33	4461862.79
530	5536187.71	4461862.23
531	5536193.12	4461860.89
532	5536194.89	4461860.46
533	5536201.37	4461858.86
534	5536201.98	4461859.27

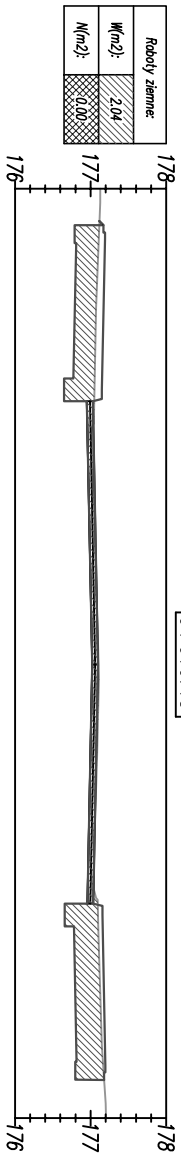
Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
535	5536202.19	4461860.71
536	5536202.68	4461860.64
537	5536161.17	4461862.01
538	5536216.70	4461862.00
539	5536179.24	4461859.69
540	5536192.48	4461866.42
541	5536197.94	4461855.07
542	5536205.71	4461860.30
543	5536206.14	4461849.83
544	5536206.60	4461849.37
545	5536210.02	4461838.00
546	5536209.39	4461835.25
547	5536207.63	4461827.53
548	5536207.56	4461827.91
549	5536206.44	4461834.28
550	5536208.98	4461836.54
551	5536209.50	4461836.40
552	5536210.17	4461840.36
553	5536196.69	4461855.23
554	5536161.12	4461851.61
555	5536168.62	4461859.40
556	5536178.73	4461857.60
557	5536192.76	4461854.14
558	5536194.90	4461852.14
559	5536197.84	4461846.26
560	5536198.01	4461844.24
561	5536197.49	4461843.17
562	5536199.84	4461842.04
563	5536201.39	4461842.35
564	5536201.61	4461842.17
565	5536202.64	4461840.36
566	5536204.86	4461827.13
567	5536214.60	4461822.15
568	5536213.95	4461827.92
569	5536213.97	4461835.25
570	5536214.97	4461842.72
571	5536215.17	4461844.79
572	5536215.67	4461845.29
573	5536216.86	4461845.36
574	5536216.82	4461845.85
575	5536218.21	4461845.56
576	5536218.75	4461845.30
577	5536222.02	4461839.81
578	5536225.48	4461834.64
579	5536230.27	4461827.45

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych		
NUMER	WSP. X	WSP. Y
580	5536228.49	4461826.25
581	5536221.94	4461836.07
582	5536221.39	4461840.50
583	5536214.58	4461839.62
584	5536218.97	4461837.36
585	5536218.64	4461837.31
586	5536216.08	4461834.51
587	5536205.72	4461822.50
588	5536241.57	4461821.16
589	5536234.52	4461830.28
590	5536230.42	4461835.60
591	5536238.78	4461833.12
592	5536235.85	4461833.22
593	5536229.46	4461836.78
594	5536229.22	4461837.13
595	5536227.37	4461839.90
596	5536226.89	4461852.43
597	5536226.91	4461852.46
598	5536232.41	4461857.06
599	5536233.15	4461857.31
600	5536233.93	4461857.15
601	5536234.50	4461857.35
602	5536234.37	4461857.73
603	5536246.62	4461861.90
604	5536256.38	4461864.34
605	5536269.25	4461865.73
606	5536265.67	4461861.55
607	5536240.19	4461859.55
608	5536226.13	4461859.16
609	5536234.69	4461857.25
610	5536226.13	4461842.77
611	5536238.85	4461835.27
612	5536235.69	4461835.38
613	5536233.29	4461836.71
614	5536231.00	4461840.15
615	5536231.31	4461843.88
616	5536236.86	4461854.70
617	5536238.84	4461856.98
618	5536239.53	4461857.21
619	5536241.73	4461857.67
620	5536265.62	4461859.54
621	5536267.80	4461858.83
622	5536203.15	4461852.66

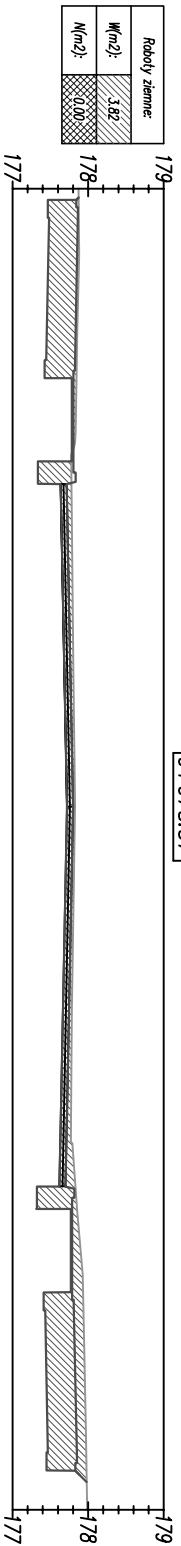
		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt wykonawczy		BRANŻA: DROGOWA			
Adres inwestycji		Wielun drog nr 8 denn 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33			
Obiekt		Budowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Barycz, ul. Królewskiej w Wieluniu			
Inwestor		Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun			
Nazwa rysunku		PLAN TYCZENIA – rondo ul.KrakowskiePrzedmieście ul.Targowa/ul.Królewska/ul.Barycz			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0871/P000/08			
Skala		1:200		Data opracowania	09.2017
				Nr rys.	W4/3



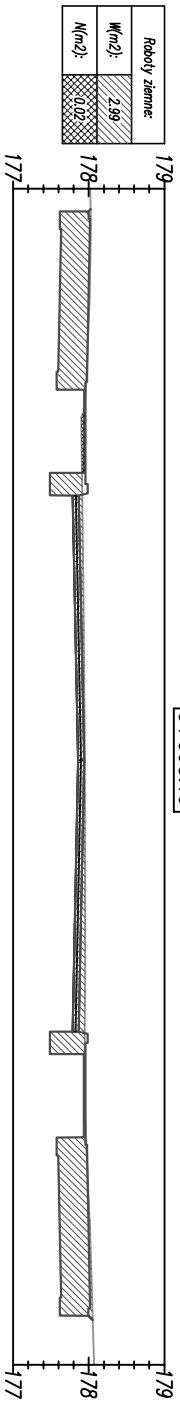
Odsunięcia od osi	-5.23	-3.00	0.00	3.05	5.28
Rzędne drogi	177.09	176.93	176.99	176.93	177.09
Różnica rzędnych	0.07	0.02	0.00	-0.01	0.02
Rzędne terenu	177.02	176.91	176.99	176.94	177.07



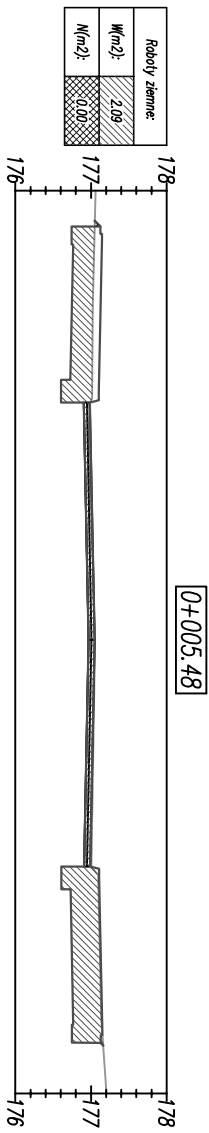
Odsunięcia od osi	-5.71	-3.48	0.00	3.16	5.39
Rzędne drogi	177.19	177.03	177.10	177.04	177.20
Różnica rzędnych	0.08	-0.02	-0.01	-0.06	0.02
Rzędne terenu	177.11	177.05	177.11	177.09	177.17



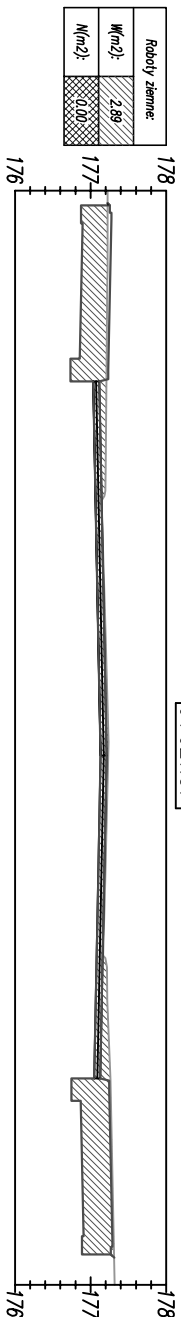
Odsunięcia od osi	-7.93	-5.77	-4.27	0.00	5.02	6.52	8.68
Rzędne drogi	177.86	177.82	177.71	177.80	177.70	177.81	177.85
Różnica rzędnych	0.01	0.02	-0.06	-0.02	-0.13	-0.13	-0.13
Rzędne terenu	177.87	177.80	177.77	177.82	177.83	177.94	177.98



Odsunięcia od osi	-7.16	-5.00	-3.50	0.00	3.59	5.09	7.25
Rzędne drogi	178.02	177.98	177.87	177.94	177.87	177.98	178.02
Różnica rzędnych	-0.01	0.01	-0.05	-0.01	-0.08	0.01	-0.03
Rzędne terenu	178.02	177.96	177.91	177.95	177.95	177.97	178.05



Odsunięcia od osi	-5.37	-3.14	0.00	3.00	5.23
Rzędne drogi	177.15	176.99	177.05	176.99	177.15
Różnica rzędnych	0.10	0.00	0.00	-0.02	0.00
Rzędne terenu	177.05	176.99	177.05	177.01	177.15

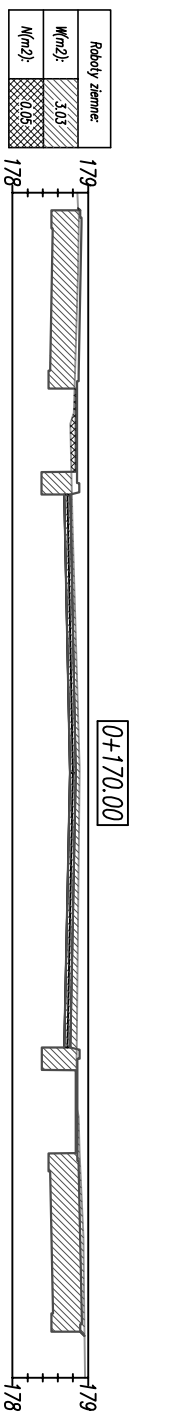


Odsunięcia od osi	-7.18	-4.95	0.00	4.27	6.50
Rzędne drogi	177.27	177.11	177.21	177.13	177.29
Różnica rzędnych	-0.05	-0.09	-0.02	-0.13	0.02
Rzędne terenu	177.22	177.21	177.23	177.26	177.31

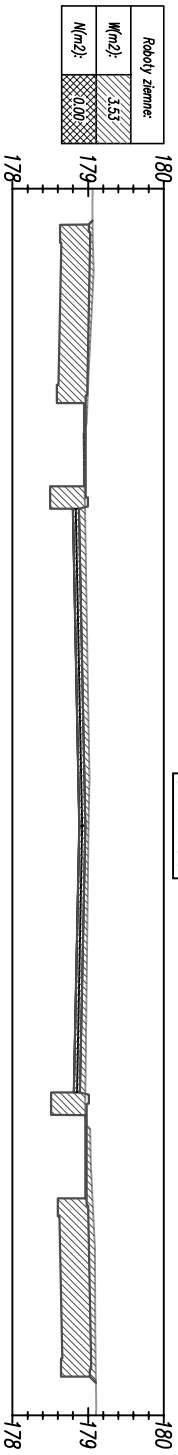
Roboty ziemne:	WYKOP	NASYP
----------------	-------	-------

 M. ADAM MORAWAK PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
--	--------------------------------------	---

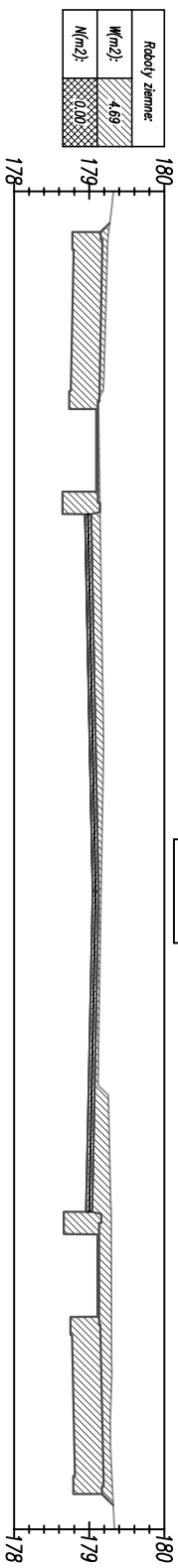
Stadium: projekt wykonawczy		BRANŻA: drogową	
Adres inwestycji	Wielun dróg nr 8 dz.nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33		
Obiekt	Roźbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Opatowa, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Borycz, ul. Krolewskiej w Wieluniu		
Inwestor	Burmistrz Wielunia, pl.K.Walkego 1, 98-300 Wielun		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE – ul.Krakowskie Przedmieście		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08		



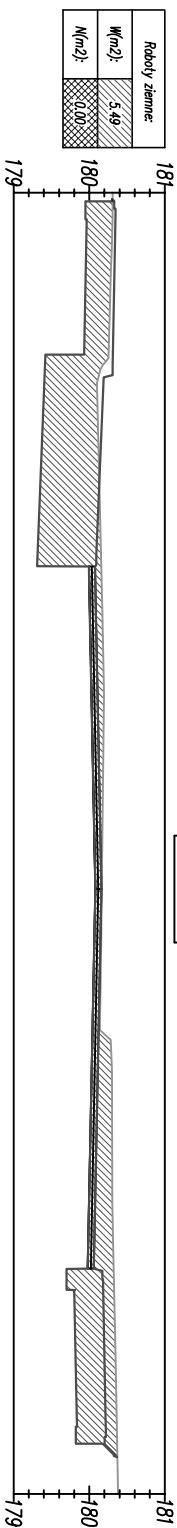
Odsunięcia od osi	-7.34	-5.18	-3.68	0.00	3.63	5.13	7.29
Rzędne drogi	178.92	178.88	178.77	178.84	178.77	178.88	178.92
Różnica rzędnych	0.04	0.05	-0.02	-0.05	-0.08	-0.01	-0.03
Rzędne terenu	178.88	178.82	178.79	178.89	178.85	178.89	178.95



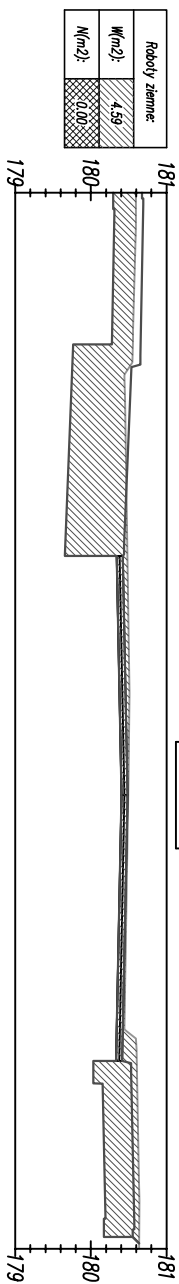
Odsunięcia od osi	-7.85	-5.69	-4.19	0.00	3.52	5.02	7.18
Rzędne drogi	179.03	178.99	178.88	178.96	178.89	179.00	179.04
Różnica rzędnych	-0.03	-0.01	-0.08	-0.04	-0.07	-0.06	-0.06
Rzędne terenu	179.06	178.99	178.96	179.01	178.97	179.06	179.10



Odsunięcia od osi	-8.68	-6.52	-5.02	0.00	4.27	5.77	7.93
Rzędne drogi	179.17	179.13	179.02	179.13	179.04	179.15	179.19
Różnica rzędnych	-0.07	0.01	-0.12	-0.03	-0.25	-0.15	-0.12
Rzędne terenu	179.24	179.12	179.14	179.16	179.29	179.30	179.31



Odsunięcia od osi	-9.00	-6.77	-4.27	0.00	5.02	7.25
Rzędne drogi	180.35	180.18	180.07	180.16	180.06	180.22
Różnica rzędnych	0.04	0.06	-0.08	0.00	-0.26	-0.15
Rzędne terenu	180.31	180.12	180.16	180.16	180.32	180.37



Odsunięcia od osi	-7.89	-5.66	-3.16	0.00	3.52	5.75
Rzędne drogi	180.69	180.53	180.42	180.48	180.41	180.57
Różnica rzędnych	0.10	0.03	-0.06	-0.01	-0.19	-0.06
Rzędne terenu	180.59	180.51	180.48	180.49	180.60	180.64

Roboty ziemne:	
WYKOP	
NASYP	

PRACOWNIA PROJEKTOWA

M. ADAM

ul. Św. Barbary 26,
98-300 Wielun

tel./fax 43/8439341
tel. 506151165
tel. 506151166

Stadium: projekt wykonawczy

Adres inwestycji: Wielun, dróg nr 8, dz. nr 89/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33

Obiekt: Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Orpina, ul. Reformackiej, ul. Targowej, ul. Borycz, ul. Krakowskiej w Wielun

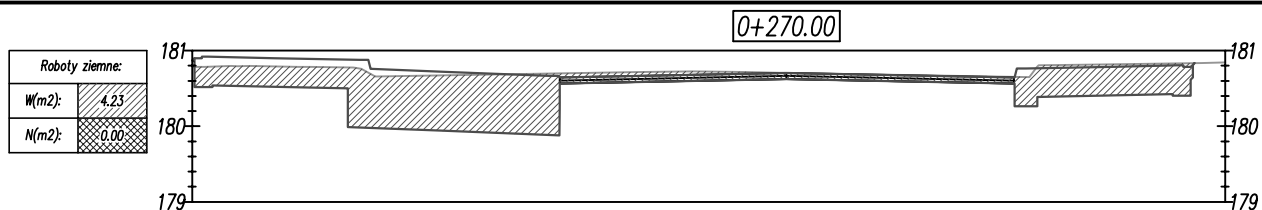
Inwestor: Burmistrz Wielunia, pl. K. Wokiego 1, 98-300 Wielun

Nazwa rysunku: PRZEBUDOWA POPRZECZNEJ – ul. Krakowskie Przedmieście

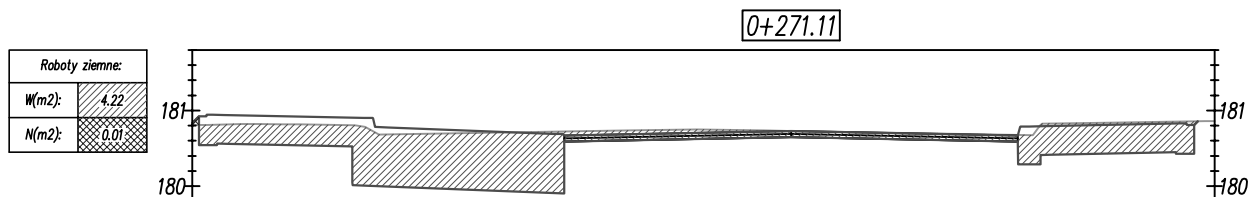
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
---------	---------------------------------------	--------

Projektant Br. Drogowo	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08
---------------------------	--

Skala: 1:100	Data opracowania: 09.2017	Nr rys.: W5/3
--------------	---------------------------	---------------




Odsunięcia od osi	-7.73	-5.50	-3.00	0.00	3.02	5.25
Rzędne drogi	180.92	180.76	180.64	180.70	180.64	180.80
Różnica rzędnych	0.13	0.06	-0.05	0.00	-0.01	-0.03
Rzędne terenu	180.79	180.70	180.70	180.71	180.65	180.83



Odsunięcia od osi	-7.73	-5.50	-3.00	0.00	3.00	5.23
Rzędne drogi	180.94	180.78	180.67	180.73	180.67	180.83
Różnica rzędnych	0.13	0.07	-0.05	0.00	-0.01	-0.02
Rzędne terenu	180.81	180.71	180.72	180.73	180.68	180.85

Roboty ziemne:	
WYKOP	
NASYP	

 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151 165 tel. 506 151 166	
Stadium: projekt wykonawczy			BRANŻA: drogowa		
<i>Adres inwestycji</i>		<i>Wieluń obręb nr 8 dz.nr 98/2, 20, 112, 71, 56, 200, 53, 54, 69, 95/7, 95/6, 111/4, 111/2, 113, 118, 19/4, 116/1, 33</i>			
<i>Obiekt</i>		<i>Rozbudowa ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Chopina, ul.Reformackiej, ul. Targowej, ul. Borycz, ul. Królewskiej w Wieluniu</i>			
<i>Inwestor</i>		<i>Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń</i>			
<i>Nazwa rysunku</i>		<i>PRZEKROJE POPRZECZNE-ul.Krakowskie Przedmieście</i>			
<i>FUNKCJA</i>		<i>imię i nazwisko nr uprawnień, izba</i>		<i>podpis</i>	
<i>Projektant Br.Drogowa</i>		<i>mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08</i>			
<i>Skala</i>	<i>1:100</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>09.2017</i>	<i>Nr rys.</i>	<i>W5/4</i>